

SESSIONS DE DEBAT OBERTES AL VEÏNAT - SESSIÓ 3

ACTA DE LES SESSIONS

PROCÉS PARTICIPATIU | SANT FELIU DE LLOBREGAT, MAS LLUÍ

3ª SESSIÓ OBERTA. EL PASSEIG COMPTE DE VILARDAGA

Dades de l'activitat

Dia de l'activitat	Dijous 28 de maig de 2025
Durada de l'activitat	De 18h a 20h
Lloc de l'activitat	Centre Cívic de Mas Lluí

Dades de l'activitat

Participants	70 - 80 persones aproximadament
Equip dinamitzador	6 persones

Objectius de l'activitat

- Recollir i consensuar propostes de reforma urbanística al Passeig Comte de Vilardaga, donant resposta a les necessitats del conjunt del barri.
- Compartir els resultats de les dues sessions anteriors -aspectes generals del barri i parcel·la de Mas Lluí- i generar unes conclusions compartides.
- Reconèixer les necessitats i visions de les diferents persones participants, debatre aquests aspectes i consensuar les propostes urbanístiques de transformació del barri.
- Resoldre qüestions tècniques relatives a les diferents sessions facilitades, amb l'acompanyament de l'equip de govern municipal.

Acta de la trobada

• DINÀMICA EN GRUPS

En relació a la dinàmica de grups de treball

- En general la metodologia proposada per recollir informació sobre propostes de transformació de l'esplanada de Mas Lluí ha resultat positiva, essent la participació activa i el debat molt productiu a les cinc taules de treball.
- Les persones participants han entès el funcionament de la dinàmica i les sensacions al final de la sessió han estat bones en el conjunt de les taules de treball.
- La proposta d'iniciar la sessió amb la presentació de l'exposició tècnica de la diagnosi del Passeig per part de l'arquitecta de l'ajuntament, seguida de la dinàmica de treball per grups ha permès focalitzar la primera part en el treball creatiu i grupal. Així, s'ha facilitat, posteriorment, el treball d'aclariment de dubtes i diàleg amb els i les representants polítics de l'Ajuntament.
- La dinàmica de grups ha permès donar veu a totes les persones participants, enriquint el debat i fent més plural la participació.
- De les intervencions del veïnat, s'ha observat una major acceptació i comprensió del procés participatiu, que en anteriors sessions, on s'havia qüestionat per algunes veus, tant el propi procés com les intencions del govern municipal. En aquesta ocasió, la presència de l'equip de govern genera un procés de diàleg i aclariments, lluny d'un ambient de discussió i crispació.

En relació als aspectes treballats

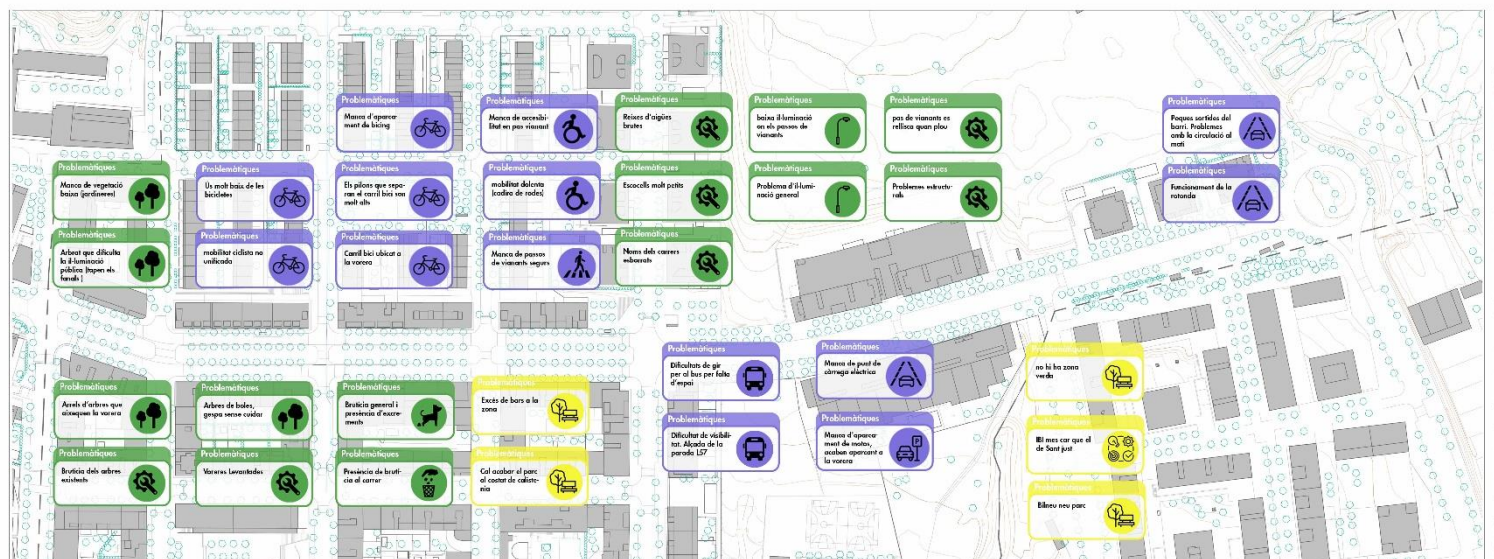
La primera idea i que genera major consens és la necessitat de mantenir el Passeig del Compte de Vilardaga, tal i com està actualment.

En línies generals, es comenta que no és una prioritat per al veïnat ni per al barri i que, tot i que hi ha diversos aspectes a millorar entorn a aquesta via central del barri, no es considera prioritària la intervenció urbanística al passeig.

La majoria d'aspectes que es treballen al llarg de la sessió es troben més relacionades amb aspectes de manteniment o aspectes urbanístics menors i de mobilitat.

Resum de taules i plànols

• PLÀNOL RESUM (EQUIPAMENTS)



Valors La Rambla funciona tal com està	Valors Aparcament	Valors El carrer no s'ha de treure del poder
Valors Es pot passejar a la Rambla	Valors Torn que està donant de la paella	
Valors Rambla: Bàrri il·luminada, ampla i neta	Valors Es fa el que es fa i no es coordina institucional amb Tinet Aut	
Valors El futur de la paella	Valors Barri: Barri al centre (més i menys)	

MOBILITAT	VIA PÚBLICA	EQUIPAMENTS I ESPAI PÚBLIC
- Circulació vianants - Accesibilitat - Circulació bus - Circulació patinet - Circulació bici	- Adreçat - Manutenció verd - Nanjo i manteniment - Il·luminació - Baix	- Activitats i serveis - Clubs i horaris - Recursos humans - Seguretat - Tecnologia

PROCÉS PARTICIPATIU AL BARRI DE MAS LLUÍ: FEM RESUMAT DE MAS LLUÍ DE DEMÀ!
SANT FELIU DEL LLOBREGAT

0 10 20 40

VOLTES

ICHIK

14

TAULA 1



La taula estava composta per 11 persones, amb un equilibri en quant al gènere. L'edat era d'entre 50 i 65 anys.

La idea principal és la de mantenir el passeig tal i com està ara però amb certes millores i manteniment.

Aspectes generals sobre Rambla o Bulevard:

- Sí que els hi agradaria poder tenir una nova rambla però es considera que hi ha altres prioritats on s'han d'invertir els diners, ja que no veuen que les queixes siguin tan nombroses i que l'espai funcioni tan malament com a eix purament de circulació.
- Sí que es reconeix que no s'utilitza ni com a rambla de passeig, ni com a espai d'estada i relació. S'utilitza com espai de pas i per fer altres activitats s'utilitza un altre tram de carrer o altres carrers més centrals. El motiu principal és que no és bonic, és molt dur i té poc verd, no és agradable.
- Per tant, es planteja que si hi ha un projecte atractiu nou plantejat i suficients diners per les altres coses prioritàries, es podria valorar l'opció de fer un nou eix.

Altres aspectes de manteniment:

- Mobilitat: Problemes d'entrada i sortida del barri.
- Carril bici: Baix ús del carril bici i mala ubicació d'aquest, sobre la vorera.
- Arbrat: Dificultat de l'il·luminació i arrels que destrossen el paviment.
- Passos de vianants: Elevats i poc segurs.

TAULA 2

TAULA 2



Valors
Es pot passejar a la rambla

Valors
El futur de la pastilla

Valors
Aparcament

Valors
El futur de la pastilla
El futur de la pastilla
El futur de la pastilla

Valors
El futur de la pastilla



La taula estava formada per 8 persones de mitjana edat. Es va desenvolupar un diàleg ordenat i respectuós.

La principal idea es que no cal intervenir al passeig Compte Vilardaga per modificar-lo. Que tal i com està ja està bé i que el que cal és arreglar els temes de manteniment d'aquest. I que una intervenció d'aquesta magnitud no és prioritària.

Aspectes generals sobre Rambla o Bulevard:

- Pel que fa a la proposta bulevard, que es proposa com un espai agradable de passeig es considera que actualment ja es així i que les persones del barri passen pel centre de la Rambla. Que en el cas d'un bulevard les terrasses i demés ocuparien les voreres i seria més incòmode. I les terrasses estarien més a prop de les cases i encara molestarien més.

Tot i així surten 3 temes que es debaten: la mobilitat del barri, el futur de la pastilla, l'aparcament i el passeig com a zona de passeig.

- Mobilitat: Hi ha un consens a tota la taula que el principal problema a dia d'avui és l'entrada i la sortida al barri i això no s'arregla amb una nova urbanització del passeig. Ja que el model actual no ho soluciona i un model bulevard tampoc.

- Priorització de la pastilla: Es considera que el futur de la pastilla es clau abans de decidir noves urbanitzacions. Ja que depèn de l'equipament que es faci pot afectar al volum de cotxes i a la mobilitat. Es considera prioritari prendre decisions sobre la pastilla i després sobre la resta d'urbanització del barri id els carrers propers.
- Aparcament: Referent a la situació actual es valora molt positivament l'aparcament en superfície i es valora negativament que un model bulevard treuria aparcaments i això no es vol.

TAULA 3

TAULA 3



A la taula 3, hi han participat aproximadament entre 10 i 12 persones, tots homes excepte una dona, amb edats compreses entre els 50 i els 70 anys.

Les problemàtiques que han sorgit no es troben molt relacionades amb la qüestió de "rambla o bulevard", sinó amb qüestions més bàsiques vinculades al manteniment. La conversa s'ha centrat en aspectes que cal millorar al carrer actual i, en general, a tot el barri. En qualsevol cas, s'ha assenyalat que el passeig del Comte de Vilardaga funciona bé tal com està, amb un tram de rambla i un altre amb un format més semblant al de bulevard. També s'ha expressat el desig que es mantingui així, posant l'accent en actuacions de manteniment.

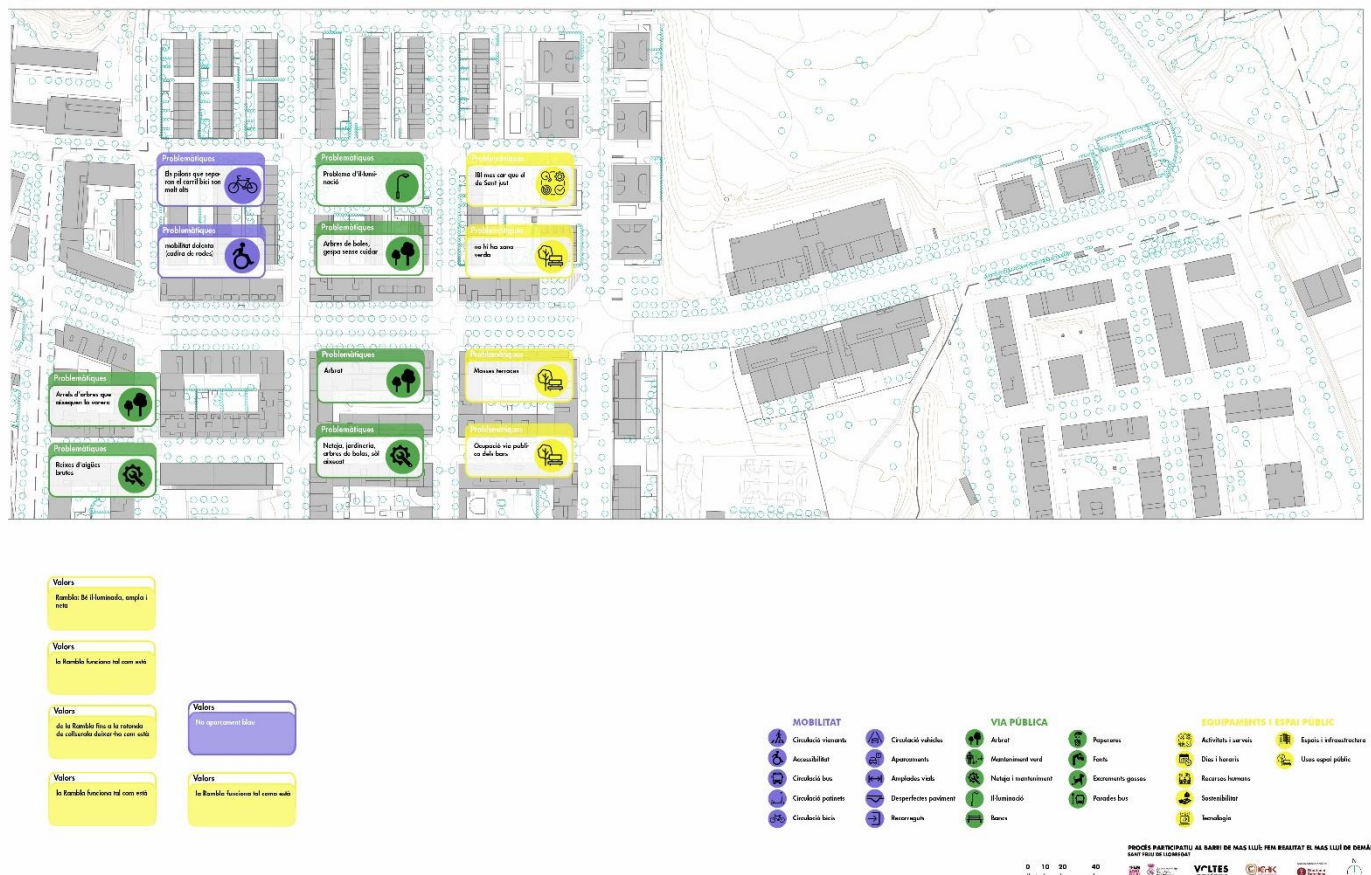
Aspectes generals sobre Rambla o Bulevard:

- El valor més destacat de la rambla, segons es va comentar, és que les terrasses es mantenen al centre del passeig, cosa que evita l'acumulació de soroll sota els balcons dels veïns.

Problemàtiques principals que cal prioritzar abans de plantejar qualsevol altre projecte:

- Il·luminació deficient a la via pública, agreujat pel fet que l'arbrat obstaculitza la il·luminació.
- Voreres aixecades per les arrels de l'arbrat.
- Manca d'aparcament per a motos i bicicletes (incloent-hi Bicing).
- Manca de cura de la vegetació existent i necessitat d'afegir vegetació més baixa (jardineres).

TAULA 4

TAULIA 4

La taula que vaig dinamitzar estava formada per 9 persones, al voltant dels 50 anys.

La principal idea es que una intervenció d'aquesta magnitud al Passeig Compte Vilardaga no és prioritària. Que tal i com està ja està bé i que el que cal solucionar són aspectes de manteniment.

La tendència general va ser el debat entorn el tram a partir de Frederica Montseny fins al final. Surten diversos temes que es debaten: la mobilitat del barri, l'aparcament, l'amplada de les voreres en el tram de la Rambla i l'arbrat, enllumenat i l'ocupació de terrasses

Aspectes generals sobre Rambla o Bulevard:

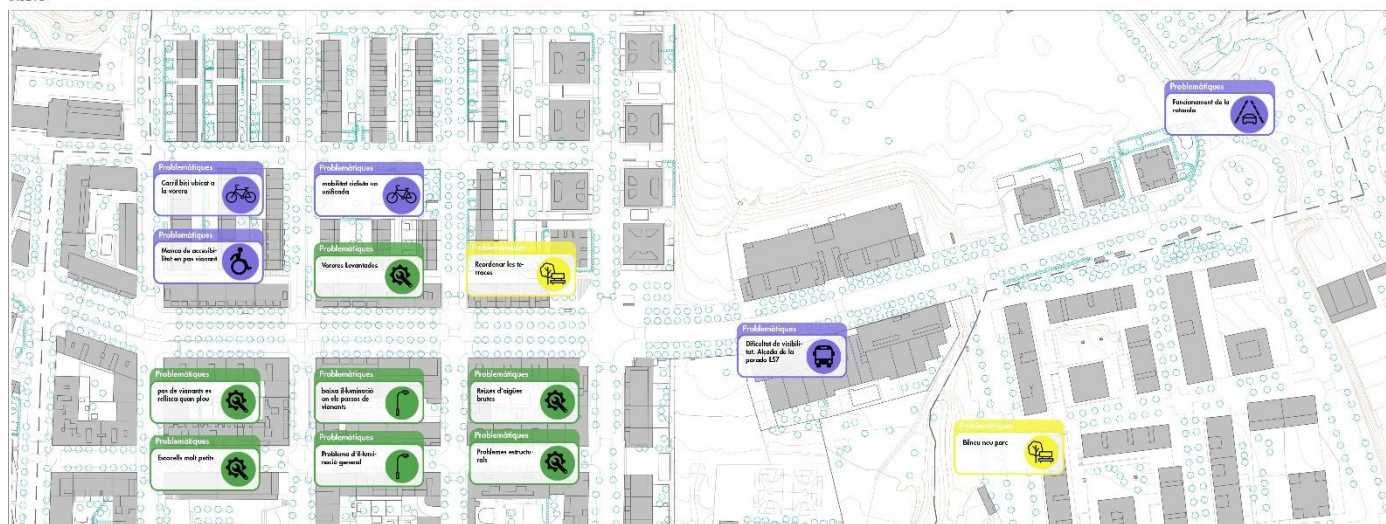
- Les terrasses a la zona a partir de Frederica Montseny ocupen massa espai de via pública i no es posen sancions. Cal augmentar control. Es comenta que en el model Rambla no es dona aquesta situació.

Problemàtiques principals que cal prioritzar:

- **Mobilitat:** complicada entrada i sortida del barri, cal millorar això, específicament en hores punta
- **Aparcament:** hi ha un problema generalitzat de manca d'aparcament al barri. Es proposa una zona verda per residents. No zona blava.
- **Amplada voreres:** sense modificar el format Rambla, ampliar l'amplada de voreres per temes d'accessibilitat.
- **Arbrat:** reposició i cura dels arbres
- **Il·luminació:** hi ha poca il·luminació i cal millorar-la.

TAULA 5

TAULA 5



Valors
Es fa el que es fa el coordinat institucional amb Sant Joan

Valors
La distribució actual funciona

Valors
El valor no s'ha de fer a la mateixa

MOBILITAT				VIA PÚBLICA				EQUIPAMENTS I ESPAI PÚBLIC			
	Gravació viatant		Gravació vialitat		Adaptat		Paperares		Activitats i serveis		Espais i infraestructura
	Accessibilitat		Aparcament		Manutenció verd		Fent		Obra i horaris		Obra i horaris
	Gravació bus		Amplades vials		Neteja i manteniment		Excrementos gossos		Recursos humans		Recursos humans
	Gravació patinet		Desperfectes paviment		Il·luminació		Parades bus		Seguretat		Seguretat
	Gravació bici		Reordenar		Bancs						

PROCÉS PARTICIPATIU AL BARRI DE MAS LLUÍ, PER REALITAT EL MAS LLUÍ DE DENA
SANT FELIU DEL LLOBREGAT

0 10 20 40

A la meua taula érem 8 persones, de les quals dues eren dones. La mitjana d'edat es trobava en els 55 anys, amb alguna excepció (un home jove i una dona gran).

La idea principal és que no volen tocar el passeig de Comte Vilardaga. Consideren que el passeig està bé com està i que la seva heterogeneïtat també contribueix a evitar que els cotxes, bicicletes i patinets no vagin tan ràpid com si tinguessin una carretera tota recta i lineal.

No obstant això, sí que consideraven que calia arreglar altres qüestions concretes:

- **Arbrat:** treure l'espècie d'arbre que deixa caure boles i col·locar arbres que donin ombra però no deixin caure "brutícia" al carrer ni donin al·lèrgia (com els plataners). També pel que fa a l'arbrat en façana, que molesta als veïns dels primers pisos, consideren que el problema és que no se'n fa prou poda.
- **Paviment:** En relació a l'arbrat, caldria cercar arbres que no tinguessin arrels tan fortes com per destrossar el paviment, i també fer els escocells més grans i allargats. El paviment s'ha d'arranjar perquè hi ha molts trams en mal estat.
- **Mobilitat ciclista:** Creuen necessari i urgent retirar el carril bici de la vorera, però no hi ha consens pel que fa a la presència o ubicació del carril bici. Esdevé un tema conflictiu, ja que existeix divisió de criteris entre ciclistes, conductors de cotxe i vianants.
- **Enllumenat:** Unanimitat en el fet que salten els llums sovint i cal fer un arranament integral de la xarxa elèctrica.
- **Accessibilitat:** Un veï explicava que la seva filla va en cadira de rodes i no poden creuar cap pas de vianants sense haver d'empènyer la cadira per superar la rigola que hi ha a tots els passos de vianants. És considera el punt més prioritari de tots a solucionar. També cal repassar la pintura dels passos de vianants perquè quan plou rellisquen.
- **Altres:** S'informa que cal col·locar un mirall en un punt determinat per poder sortir del pàrquing amb prou visibilitat, que cal netejar una aigüera que hi ha en un dels creuaments i està plena de terra; fins i tot es va comentar que les estructures dels edificis de Frederica Montseny s'estan enfonsant.