



PROCÉS PARTICIPATIU | SANT FELIU DELLOBREGAT, MAS LLUÍ |

SESSIÓ DE PRESENTACIÓ

VOLTES
cooperativa d'arquitectura



BENVINGUDA DE L'ALCALDESA

ON ESTEM?

FASE 1 DISSENY DEL PROCÉS

- DEFINICIÓ D'OBJECTIUS I PLANIFICACIÓ
- DEFINICIÓ DE LÍMITS TÈCNICS/POLÍTIQS
- ESTUDI URBÀ-SOCIAL DE L'ENTORN

OCTUBRE - GENER

FASE 2 INFORMATIVA

- DISSENY DEL QUADERN
- COORDINACIONS AMB AJUNTAMENT
- DIFUSIÓ DEL PROCÉS
- PUNTS INFORMATIUS A LA VIA PÚBLICA

GENER - MARÇ

FASE 3 DEBAT COL·LECTIU

- ANÀLISI DEL QUADERN
- TALLERS EDUCATIUS A CENTRES DE PRIMÀRIA I SECUNDÀRIA
- SESSIONS DE DEBAT OBERTES AL VEÏNAT

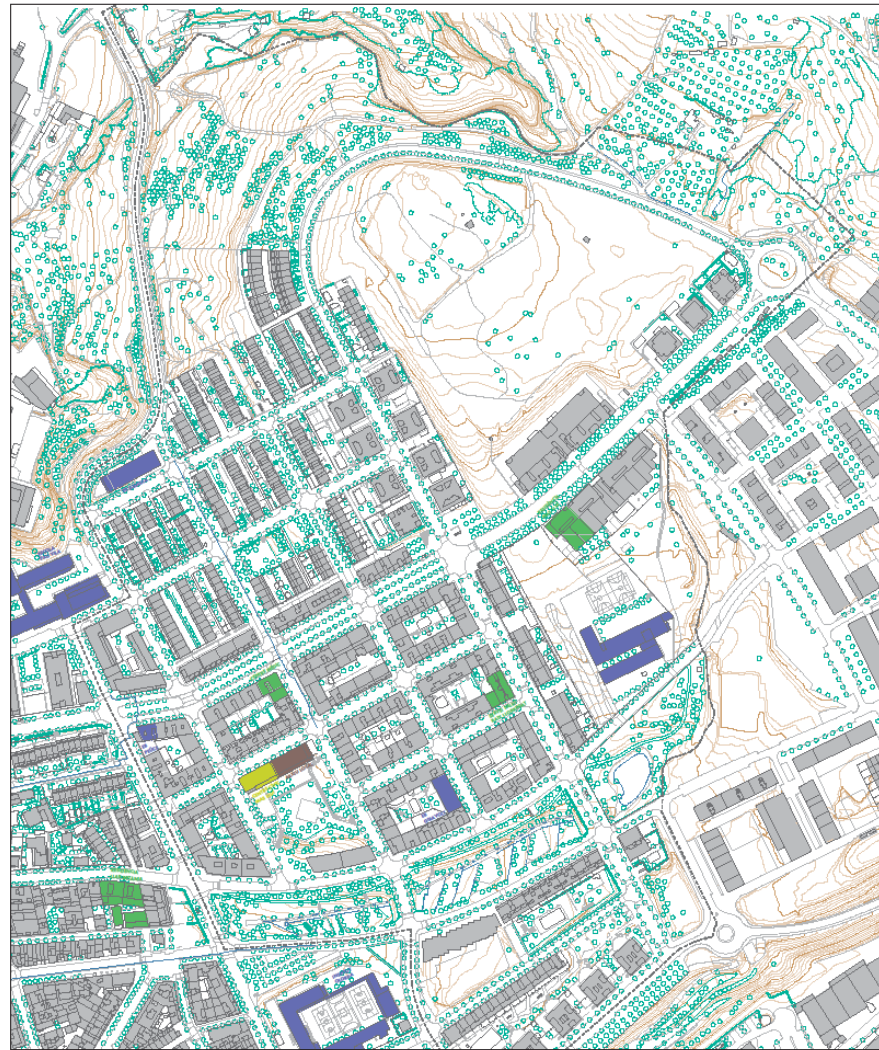
MARÇ - MAIG

FASE 4 RETORN DEL PROCÉS

- VALORACIÓ DE LES PROPOSTES RECOLLIDES
- INFORME I RESULTATS DEL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ
- 2 SESSIONS DE RETORN DEL PROCÉS PARTICIPATIU

MAIG - JUNY

ÀMBIT D'ACTUACIÓ I EQUIPAMENTS



OBJECTIUS DEL PROCÉS

OBJECTIUS

- COMPARTIR ELS RESULTATS DE LES ENQUESTES DE DIAGNOSI I GENERAR UNES CONCLUSIONS COMPARTIDES.
- COMPARTIR ELS RESULTATS DE LES SESSIONS INFANTILS.
- REFLEXIONAR I APROFUNDIR SOBRE ELS ASPECTES MENYS VALORATS A LES ENQUESTES -EXCLOENT LA PARCEL·LA- I CONCRETAR QUINS ASPECTES FÍSICS, URBANÍSTICS I MATERIALS ES VOLEN MODIFICAR.
- RECOLLIR I CONSENSUAR PROPOSTES DE TRANSFORMACIÓ URBANÍSTICA QUE DONIN RESPOSTA ALS ASPECTES A MILLORAR DEL BARRI DE MAS LLUÍ.
- RECONÈIXER LES NECESSITATS I VISIONS DE LES DIFERENTS PERSONES PARTICIPANTS, DEBATRE AQUESTS ASPECTES I CONSENSUAR LES PROPOSTES URBANÍSTIQUES DE TRANSFORMACIÓ DEL BARRI.

PROPERES SESSIONS OBERTES

PRIMERA SESSIÓ
OBERTA DE
DEBAT
PARTICIPATIU

ASPECTES URBANÍSTICS DEL
BARRI DE MAS LLUÍ

AVUI

SEGONA SESSIÓ
OBERTA DE
DEBAT
PARTICIPATIU

8 DE MAIG
CENTRE CÍVIC DE MAS LLUÍ

TERCERA SESSIÓ
OBERTA DE
DEBAT
PARTICIPATIU

28 DE MAIG
CENTRE CÍVIC DE MAS LLUÍ

RESULTATS DE L'ENQUESTA

ÀMBIT D'ACTUACIÓ. EL BARRI DE MAS LLUÍ



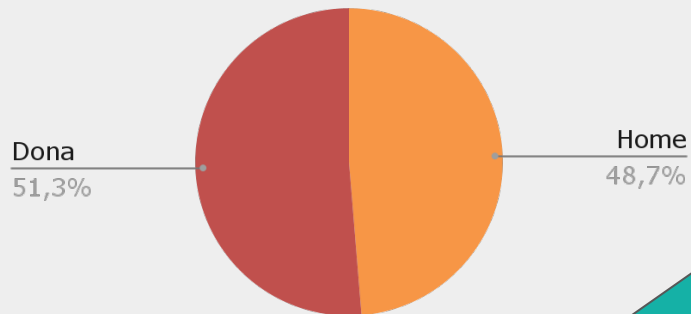
PUNTS MÒBILS AL CARRER. CARRETONS.



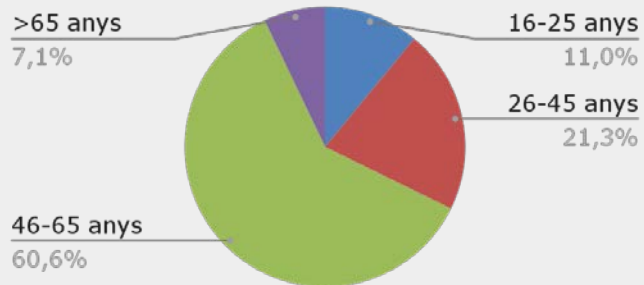
PARTICIPACIÓ

Gènere

183 respostas



Franges edat



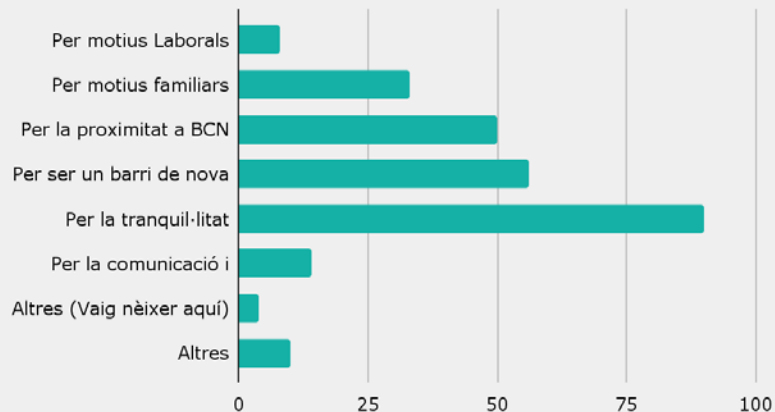
Un total de 184 persones responen l'enquesta al llarg dels mesos de febrer i març

Hi ha un equilibri en la participació per gènere.

La mitjana edat és la franja més participativa, essent destacable la participació jove i insuficient la veu de la franja senyor (<65).

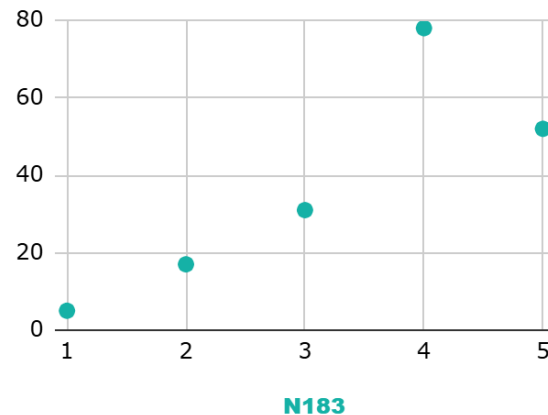
JO AMB SANT FELIU

Per quin motiu vas venir a viure a Mas Lluí?



El veïnat arriba a Más Lluí per la tranquil·litat, per ser un barri de nova construcció i per la proximitat a Barcelona

Com ens sentim de santfeliuencs/ques...

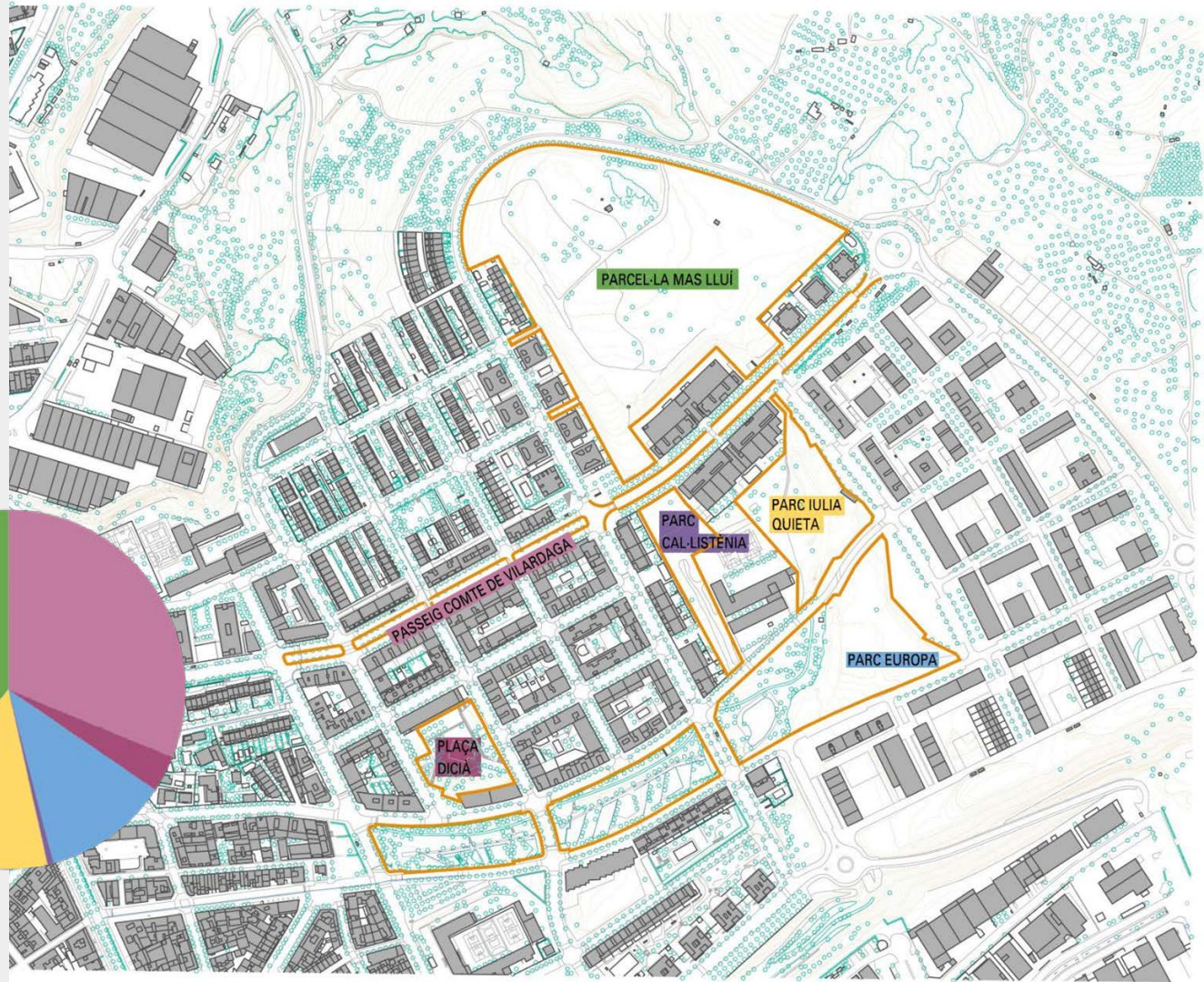
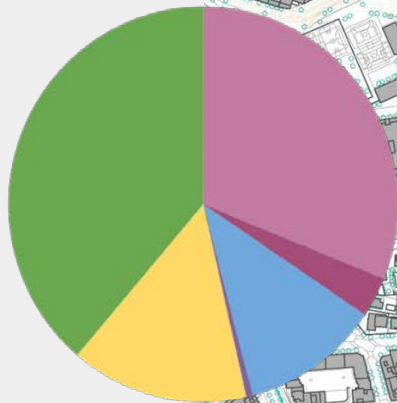


N183

ELS MEUS ESPAIS

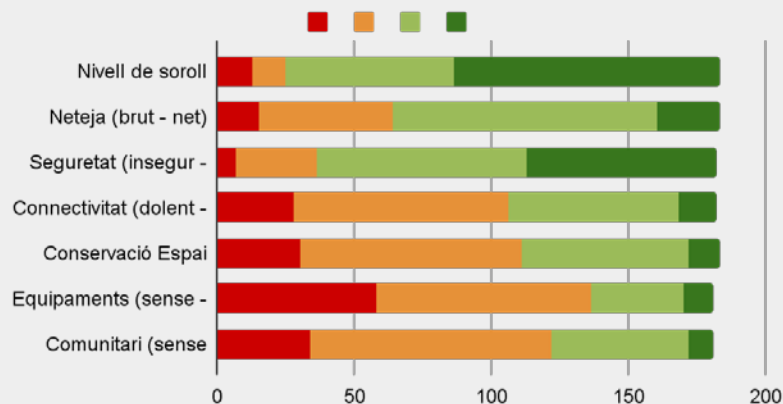
Quin és l'espai públic del barri de Mas Lluí que més utilitzes?

- 1 Passeig Comte de Vilardaga
- 2 Plaça Dicià
- 3 Parc Europa
- 4 Zona Calistenia
- 5 Parc de Julia Quieta
- 6 Esplanada de Mas Lluí



COM VALORES EL BARRI

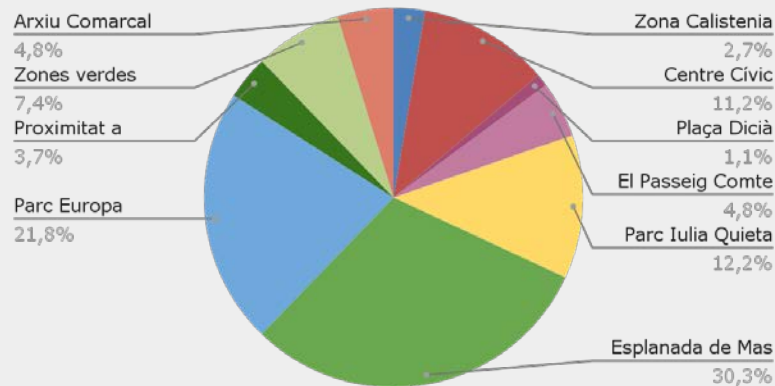
Com valores el barri de Mas Lluí?



Es donen queixes generalitzades sobre l'estat de la via pública i la manca d'inversió al barri.

Es manifesta la manca d'equipaments al territori i una falta de teixit associatiu i de projectes comunitaris.

Quin és l'espai (equipament o espai públic) del barri de Mas Lluí que valores més positivament?



El veïnat valora molt positivament tots els espais de relació amb la natura; l'Esplanada, el Parc Europa o Collserola.

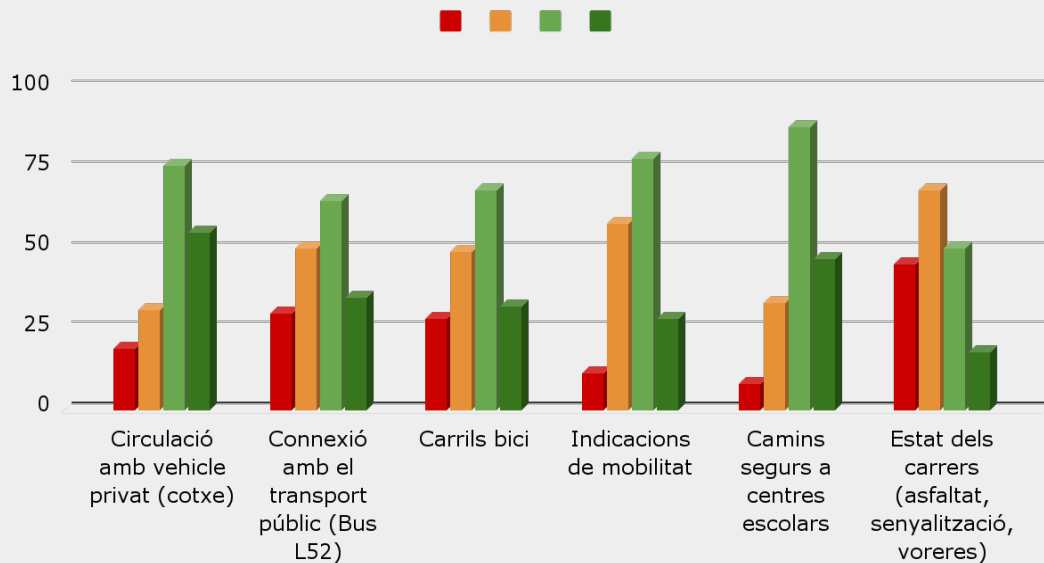
L'ús de l'Esplanada i del Parc Europa és transversal a les edats de les persones enquestades, essent generalitzat el seu ús.

La valoració d'espais culturals (centre Cívic / Arxiu comarcal) només arriba a un 15%.

MOBILITAT

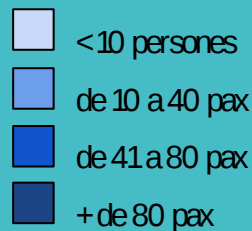
Les pitjors valoracions se l'emporta l'estat de la via pública -moltes queixes en relació a l'estat dels carrers-, així com la connexió amb el transport públic, que pot originar l'alt percentatge dels trajectes en cotxe per la ciutat.

Com valoren els següents aspectes relacionats amb la mobilitat general al barri de Mas Lluí?



Com et mous des del barri de Mas Lluí?

	PER MAS LLUÍ	PER LA CIUTAT	FORA DE LA CIUTAT
EN COTXE		33	
EN MOTO			
EN BICI / PATINET	1	5	2
A PEU		99	
EN TRANSPORT PÚBLIC	0	2	5



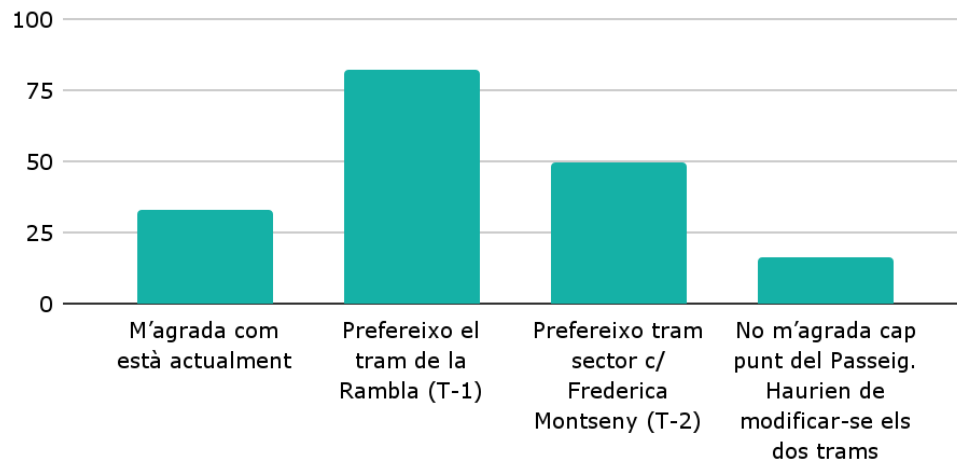
Es detecta un baix ús del transport públic, bici, patinet i moto, tant dins el barri com fora del barri.

Es detecta una alt ús del cotxe per trajectes dins la ciutat, i també a peu.

El Passeig Comte de Vilardaga

Tot i ser un dels espais més utilitzats pel veïnat, el Passeig del Comte de Vilardaga no és un espai massa ben valorat per veïns i veïnes.

El Passeig Comte de Vilardaga actualment és un vial amb trams diferenciats. Com t'imagines que podria ser aquest passeig en el futur?



RESULTATS DE LES SESSIONS ESCOLARS

PARTICIPACIÓ

3 CENTRES DE PRIMÀRIA

40 DELEGATS ESCOLARS



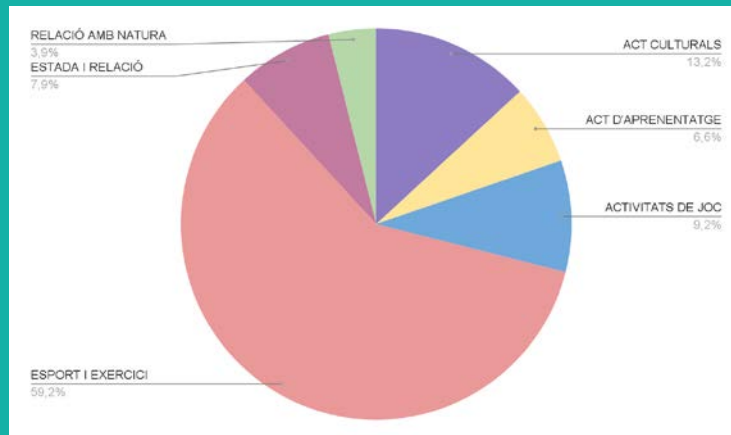
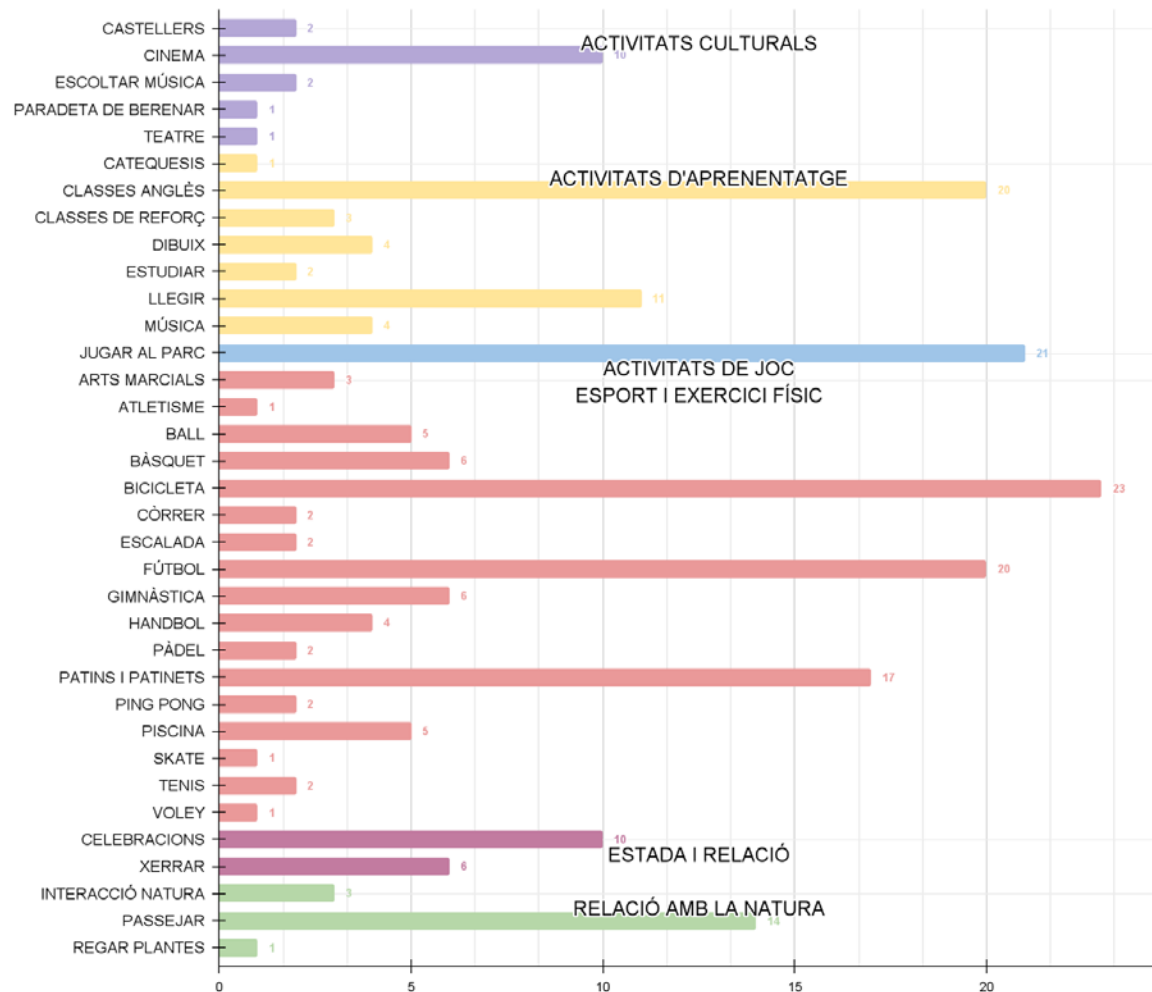
ESCOLA JOSEP MONMANY AMAT

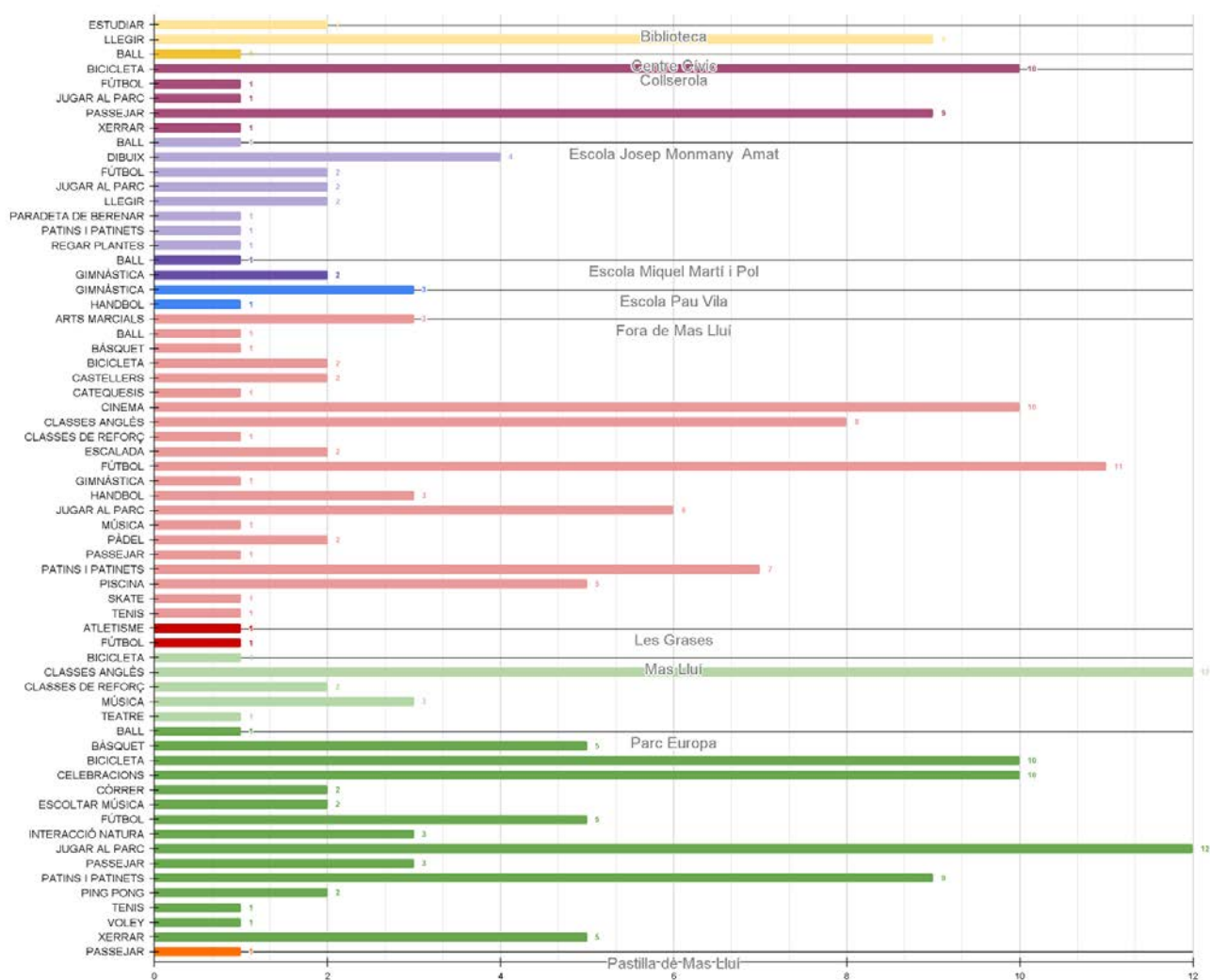
ESCOLA MIQUEL MARTÍ I POL

ESCOLA PAU VILA

(INSTITUT CLORDA)

ACTIVITATS ACTUALS PER TIPOLOGIA

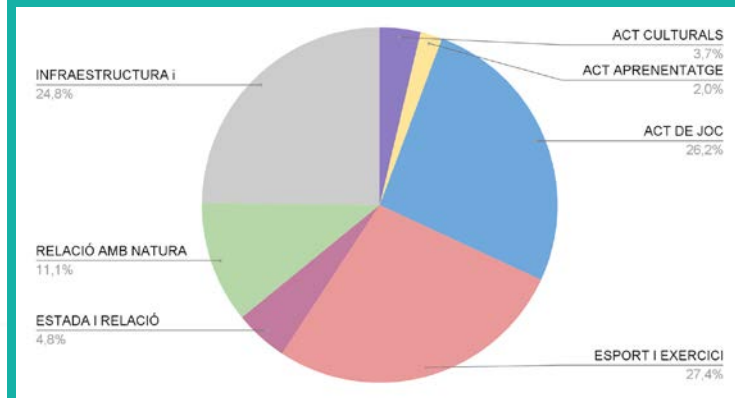
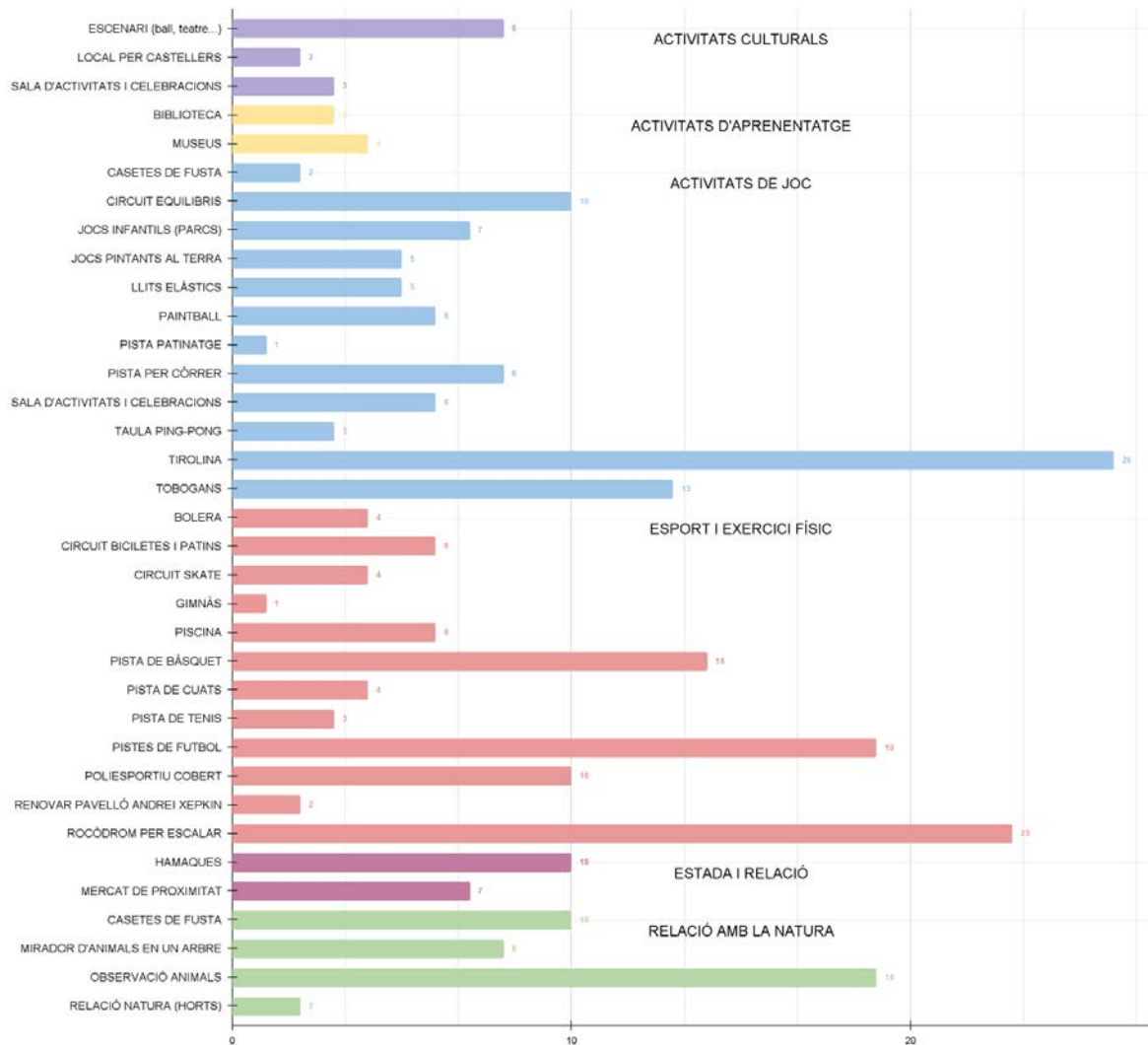




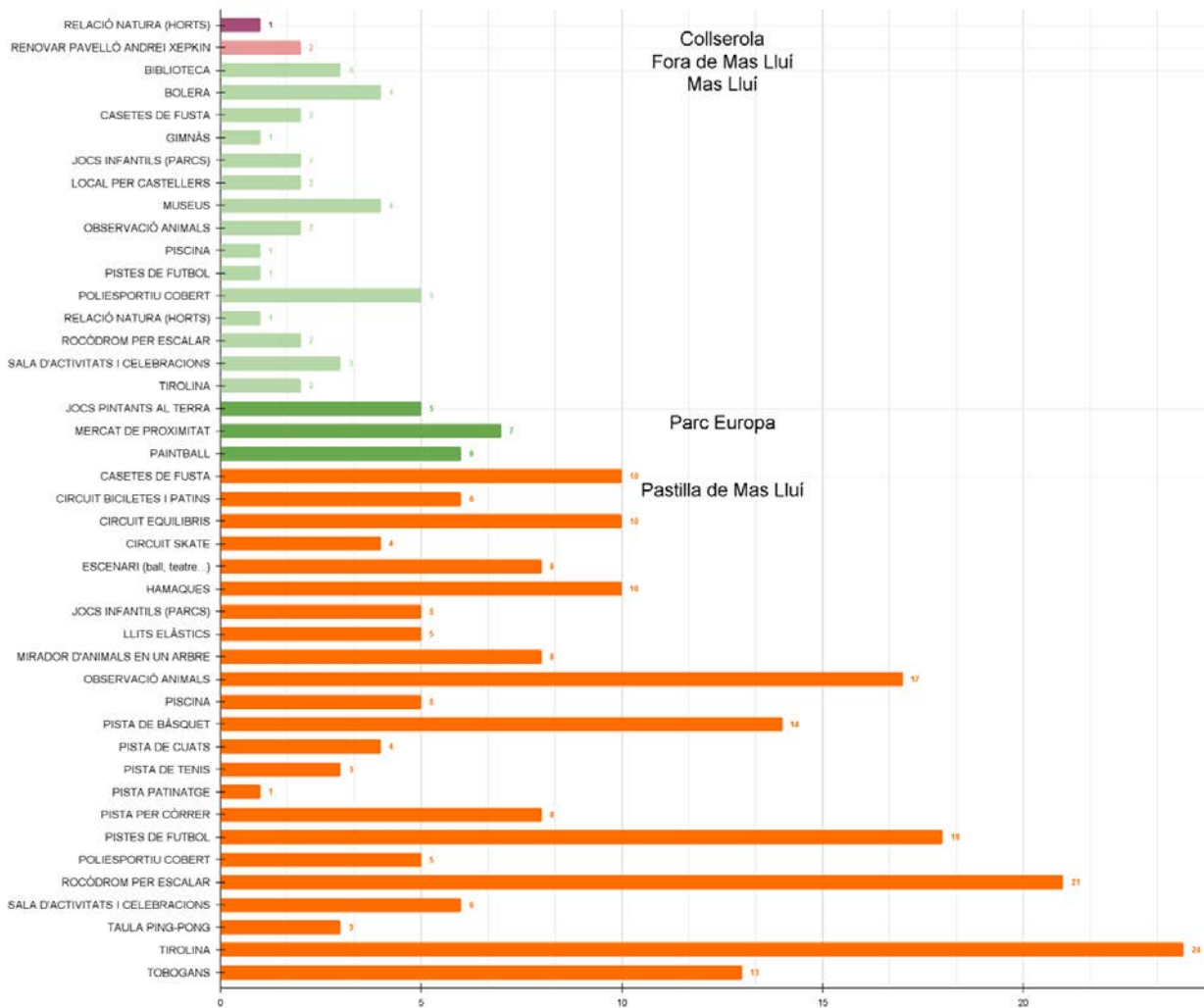
ACTIVITATS ACTUALS PER ESPAIS



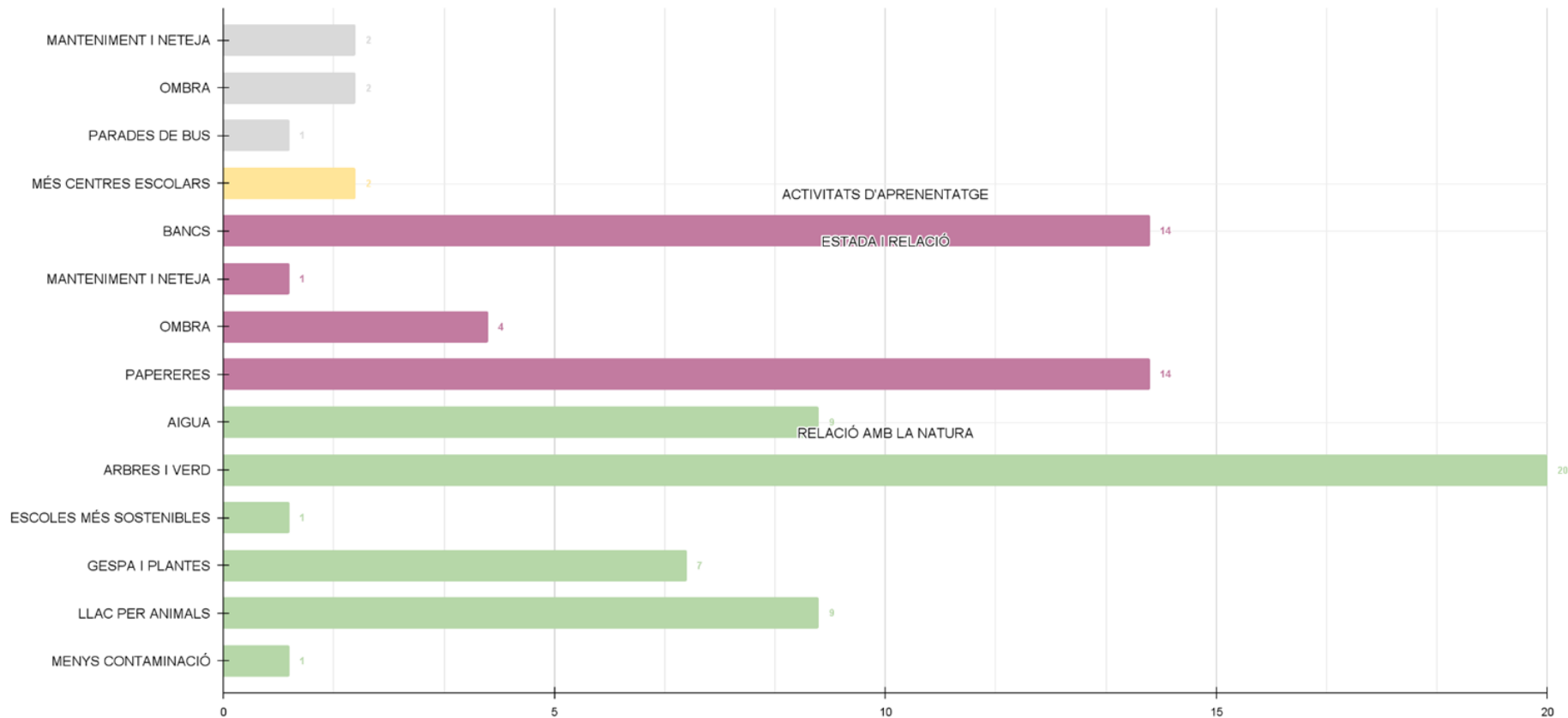
PROPOSTES SEGONS TIPOLOGIA



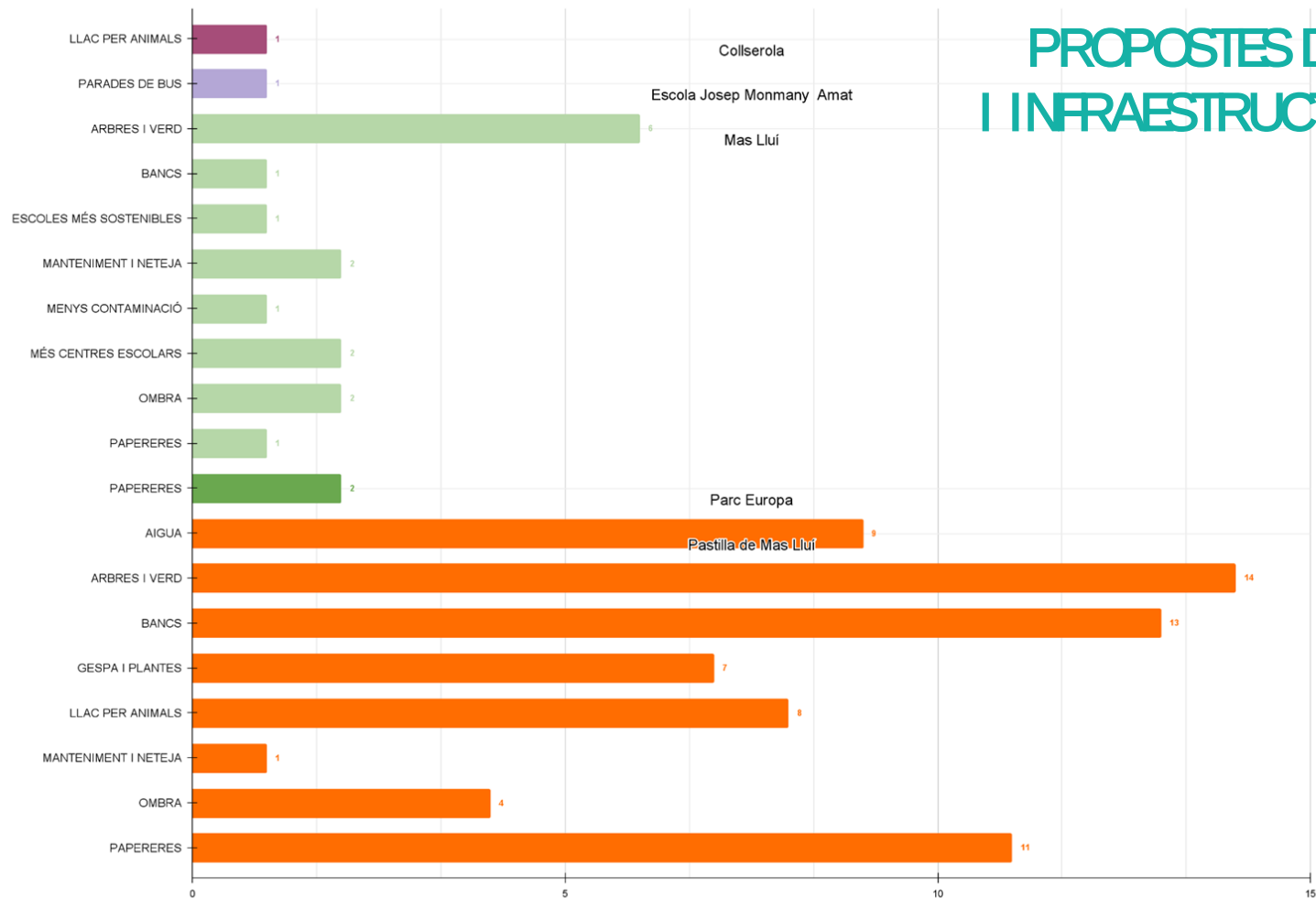
PROPOSTES SEGONS ESPAI



PROPOSTES DE MANTENIMENT I INFRAESTRUCTURA



PROPOSTES DE MANTENIMENT I INFRASTRUCTURA (per espai)



DINÀMICA EN GRUPS

MOLTES GRÀCIES!