



Ajuntament de  
Sant Feliu  
de Llobregat

# Sessions de validació

## Els requeriments de la ciutadania

Resultats de les sessions de validació del procés participatiu sobre la transformació urbana de Sant Feliu de Llobregat.

Gener - Febrer 2019

**CREA**  
LA CIUTAT DEL  
**FUTUR**

**CREA**  
SANT  
**FELIU**

## 1. Les sessions de validació

Les sessions de validació són les trobades on es fa un retorn de totes les aportacions recollides en les activitats participatives desenvolupades dins el procés de participació. Estan dissenyades per donar a les persones assistents una visió global i per fer un treball de concreció de tot l'aportat, amb l'objectiu de conformar els requeriments de ciutadania a partir dels quals, s'elaborarà part dels plecs tècnics d'un concurs internacional d'idees per a la urbanització.

En les fases prèvies s'ha recollit molta informació que ens ha permès detectar els temes clau i el nivell d'interès de cada tema. Hem elaborat un informe i una proposta de conclusions, que recull aquelles aportacions comuns a les persones participants, sumant propostes. Aquesta informació o "matèria primera" ens permet també identificar quins debats s'han de dur a terme en les trobades de validació per trobar els consensos que donin lloc a aquests requeriments de la ciutadania.

### Metodologia

Els tallers estan pensats com a espais per aprofitar la intel·ligència col·lectiva. Es tracta de generar espais de diàleg entre les persones i entitats, on passar de les aportacions recollides a les 49 activitats participatives prèvies, a elaborar de manera col·laborativa un text consensuat de requeriments de ciutadania per a incorporar en els plecs de condicions tècniques del concurs internacional. Es faran dinàmiques de treball en grup, com s'ha fet en la fase de diàlegs ciutadans.

Aquestes dinàmiques de treball en grup es desenvolupen per blocs temàtics. Es parteix d'uns plafons amb els resultats per temes i es planteja la dinàmica de world café per poder facilitar que totes les persones puguin participar en tots els temes. Els resultats de la dinàmica són molt visuals, ja que es parteix dels gràfics on es representen els resultats<sup>1</sup> per arribar a la proposta de redacció dels requeriments de ciutadania.

### Objectius

- Informar sobre el calendari i la continuïtat del procés.
- Construir espais de debat i de generació de consensos/consentiments al voltant de text que ha d'anar als plecs de condicions de tècniques del concurs.
- Redactar el text de requeriments de la ciutadania per al concurs d'idees.
- Constituir una comissió de validació per realitzar una trobada on incorporar la devolució tècnica al text final.

### Calendari de les sessions de validació

#### Sessions de validació

Dimarts 15 de gener de 18.30 a 20.30	Casal de Joves
Dijous 17 de gener de 18.30 a 20.30	Centre Cívic Mas Lluí
Dimarts 22 de gener de 18.30 a 20.30	Centre Cívic Tovalloles

<sup>1</sup> Es poden consultar a l'annex 2 d'aquest document.

## 2. Els resultats

Es presenten en la següent taula els matisos i correccions que s'han fet en les diverses sessions. Les conclusions estan agrupades pels quatre temes que han articulat el contingut del procés participatiu: valors de l'espai, espai públic, mobilitat i espai edificat.

La columna esquerra de la taula presenta la formulació inicial plantejada per l'equip de participació, i l'altra columna és la formulació final després de la realització de les tres sessions de validació. Les correccions es van fer de manera acumulativa i es presenten en diferents codis de colors:

- Primera sessió de validació. **Notes en color vermell.**
- Segona sessió de validació. **Notes en color blau.**
- Tercera sessió de validació. **Notes en color violeta.**

<i>Conclusions inicials a partir dels resultats.</i>	<i>Requeriments validats.</i>
<b>VALORS DE L'ESPAI.</b>	
<b>IDENTITAT DE L'ESPAI</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Un espai verd.</i></li> <li>2. <i>Un espai que cohesioni i connecti la ciutat i els seus habitants.</i></li> <li>3. <i>Un espai accessible i segur.</i></li> <li>4. <i>Les persones i les activitats culturals al carrer han de ser els protagonistes de l'espai.</i></li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Un espai verd (verd transversal i pulmó verd). Incorporant les Roses com a element identitari de la ciutat.</b></li> <li>2. <b>Un espai que cohesioni i connecti la ciutat i els seus habitants.</b></li> <li>3. <b>Un espai accessible, inclusiu i segur per al vianant.</b></li> <li>4. <b>Les persones i les activitats culturals al carrer han de ser els protagonistes de l'espai.</b></li> </ol>
<b>ELEMENTS DE MEMÒRIA A TENIR EN COMPTE EN L'ESPAI</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>5. <i>S'ha de recuperar la memòria de l'estació amb la seva reconstrucció.</i></li> <li>6. <i>S'ha d'integrar la memòria existent i passada en l'espai urbanitzat (cases i jardins de Can Fargas, refugi antiaeri del Parc Nadal, vies del tren).</i></li> <li>7. <i>S'ha de realitzar un memorial que recordi les víctimes dels atropellaments i la lluita veïnal pel soterrament.</i></li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. <b>S'ha de recuperar la memòria de l'estació amb la seva reconstrucció, incorporant elements originals de l'estació actual.</b></li> <li>6. <b>S'ha d'integrar la memòria existent i passada en l'espai urbanitzat: fer menció a Manuel Sayrach, preservar la memòria del Pont de la Salut, patrimoni industrial, record a les torres antigues (Roser, Dimonis), els xalets i jardins privats del carrer Can Farga, refugi antiaeri Can Nadal, recuperar els bancs dels xalets de Can Farga, conservar les cases baixes del carrer Constitució (costat Llobregat) i record del pas a nivell amb l'empenta actual de les vies.</b></li> <li>7. <b>S'ha de realitzar un memorial que recordi les víctimes dels atropellaments i la lluita veïnal pel soterrament.</b></li> </ol>

Conclusions inicials a partir dels resultats.	Requeriments validats.
<b>ESPAI PÚBLIC</b>	
<b>TIPOLOGIA DE L'ESPAI PÚBLIC</b>	
<p>8. L'espai públic ha de centrar-se a generar parcs i zones verdes</p> <p>9. Ha de ser un espai de passeig.</p> <p>10. Ha de preveure un espai de trobada per esdeveniments (plaça cívica).</p> <p>11. Crear espais de joc per infants, espais esportius i també possibles espais amb aigua.</p>	<p>8. L'espai públic ha de centrar-se a generar parcs i zones verdes.</p> <p>9. Ha de ser un espai de passeig.</p> <p>10. Ha de preveure un espai de trobada <del>(esdeveniments, plaça cívica)</del> <b>ampli per esdeveniments que es pugui fer servir d'espai de trobada i plaça cívica.</b></p> <p>11. Crear espais de joc per infants, <b>petits</b> espais esportius i també possibles espais amb aigua. Que es concentrin en espais concrets, o <b>"racons oberts"</b> per deixar protagonisme als altres usos.</p>
<b>CONDICIONS I ELEMENTS A CONSIDERAR A L'ESPAI PÚBLIC</b>	
<p>12. La condició principal és que sigui accessible.</p> <p>13. La sostenibilitat s'ha de considerar.</p> <p>14. Elements verds que es facin han de ser amb ombra i sostenibles.</p> <p>15. Cal tenir en compte la demanda de lavabos públics així com la il·luminació.</p>	<p>12. La condició principal és que sigui accessible <b>i tenint en compte a les persones amb mobilitat reduïda.</b></p> <p>13. La sostenibilitat s'ha de considerar <b>com aspecte transversal. Per exemple: vegetació de baix manteniment, plaques solars, punt de recàrrega de vehicles elèctrics, paviments generadors d'energia, il·luminació eficient, mobilitat sostenible, etc.</b></p> <p>14. Elements verds que es facin han de ser amb ombra i sostenibles. <b>Preferentment autòctona de fulla caduca per donar ombra a l'estiu i sol a l'hivern. Que estiguin vinculats a les zones de joc.</b></p> <p>15. <b>Cal tenir en compte la demanda de lavabos públics, al voltant de la plaça cívica i del Parc Nadal.</b></p> <p>15. <b>BIS. Cal tenir en compte una bona il·luminació</b></p>
<b>POSSIBLES USOS I ACTIVITATS QUE ES PODEN REALITZAR A L'ESPAI PÚBLIC</b>	
<p>16. L'espai hauria d'acollir activitats culturals.</p> <p>17. També s'hauria de tenir en compte possibles espais esportius a l'aire lliure.</p>	<p>16. L'espai hauria d'acollir activitats culturals.</p> <p>17. També s'hauria de tenir en compte possibles espais</p>

Conclusions inicials a partir dels resultats.	Requeriments validats.
<b>MOBILITAT</b>	
<b>PRIORITAT DE MOBILITAT EN L'ESPAI</b>	
<p>18. La mobilitat prioritària en l'espai ha de ser pel vianant.</p> <p>19. En segon lloc s'hauria de situar el transport públic i amb bicicleta.</p>	<p>18. La mobilitat prioritària en l'espai ha de ser pel vianant.</p> <p>19. En segon lloc s'hauria de situar el transport públic i la bicicleta.</p>
<b>VIANANTS I BICICLETES</b>	
<p>20. La mobilitat en bicicleta hauria de tenir en compte un carril bici.</p> <p>21. Possible creació d'una plataforma única de vianants.</p>	<p>20. La mobilitat en bicicleta (i d'altres elements de mobilitat personal, per exemple patinets) hauria de tenir en compte un carril bici.</p> <p>21. <del>Possible creació d'una plataforma única de vianants.</del> <b>Es posa en debat sobre si ha de ser tot l'espai una mateixa plataforma: fomentar la diversitat d'espais i no posar problemes d'accessibilitat.</b> Possible creació en alguns trams de plataforma única diferenciada.</p>
<b>TRANSPORT PÚBLIC</b>	
<p>22. S'ha d'aprofitar la transformació urbana per millorar el transport públic.</p> <p>23. Pel que fa al tramvia la majoria d'aportacions van en la línia de reduir l'impacte del tramvia (permeabilitat i seguretat).</p> <p>24. Evitar un gran flux d'autobusos per l'eix, per tal que la xarxa d'autobusos sigui complementària al tramvia.</p>	<p>22. S'ha d'aprofitar la transformació urbana per millorar el transport públic.</p> <p>23. S'ha de reduir l'impacte del tramvia: permeabilitat (que es pugui passar d'un costat a l'altra en molts punts) prioritzant la seguretat (que hi hagi elements que separin el tramvia i facilitats per a les persones amb diversitat funcional).</p> <p>24. Evitar <del>un gran</del> el flux d'autobusos per l'eix, per tal que la xarxa d'autobusos sigui complementària al tramvia i no duplicar el recorregut.</p>
<b>TRANSPORT PRIVAT</b>	
<p>25. En el futur espai s'ha de garantir l'aparcament.</p> <p>26. No generar trànsit rodat privat a un espai pacificat.</p> <p>27. L'espai també ha de garantir que es pugui travessar, per punts concrets, d'un costat a l'altre per vehicles privats i autobusos (nord-sud i viceversa), prioritzant que l'eix central sigui un espai pacificat.</p> <p>28. Ha de contemplar l'accés del veïnatge, comerços i serveis d'emergències</p>	<p>25. En el futur espai s'ha de garantir l'aparcament. <b>Que els nous habitatges comptin amb aparcament privat. L'aparcament públic que sigui accessible econòmicament i soterrat.</b></p> <p>26. <b>(Afegeix el punt 28).</b> No generar trànsit rodat privat afegit a l'espai pacificat. S'ha de contemplar l'accés del veïnatge, comerços, serveis i d'emergències.</p> <p>27. S'ha de garantir que es pugui travessar, per punts concrets, d'un costat a l'altre per vehicles privats i autobusos, <b>prioritzant que l'eix central sigui un espai pacificat. També garantir la connexió de vianants en tots els passos.</b></p>

Conclusions inicials a partir dels resultats.	Requeriments validats.
<b>ESPAI EDIFICAT</b>	
<b>FORMA URBANA</b>	
<p>29. Els edificis del futur espai han de ser similars als de l'entorn. Sense edificis alts (torres).</p> <p>30. Sobre la localització dels edificis d'habitatges, els situen a la zona del camp de futbol i als voltants de la finca de Can Fargas i Pins d'Or, completant la trama urbana.</p>	<p>29. Els edificis del futur espai han de ser similars als de l'entorn. Sense edificis alts (torres).</p> <p><del>30. Sobre la localització dels edificis d'habitatges, els situen a la zona del camp de futbol i als voltants de la finca de Can Fargas i Pins d'Or, completant la trama urbana, però sense edificar tota la pastilla/ tota la superfície.</del></p> <p>Reformulació: Dues possibles localitzacions dels edificis d'habitatges poden ser la zona de camp de futbol (front que dóna a la Rambla Marquesa de Castellbell) i en la finca Can Fargas (carrer Roses) per completar les trames urbanes sense edificar tota la superfície.</p>
<b>EQUIPAMENTS</b>	
<p>31. L'aportació més clara en els tallers ha sigut la d'un teatre municipal.</p> <p>32. Les aportacions sobre equipaments esportius també són les més nombroses si tenim en compte totes les fonts d'informació.</p> <p>33. Es podria destacar un altre equipament: el museu/centre d'interpretació històrica, associat a la reconstrucció de l'estació actual.</p> <p>34. Per últim, també destaca la necessitat d'equipaments de gent gran (residències sociosanitàries)</p>	<p>31. S'ha detectat la necessitat d'un teatre municipal.</p> <p>32. S'ha detectat la necessitat d'equipaments esportius (integrar en el Pla Director d'Equipaments i Pla Estratègic de l'Esport).</p> <p>32. BIS (Afegit) S'ha detectat la necessitat d'aules d'estudi.</p> <p>33. S'ha detectat la necessitat d'un museu/centre d'interpretació històrica, associat a la reconstrucció de l'estació actual.</p> <p>34. Per últim, també destaca la necessitat d'equipaments de gent gran (pisos tutelats, centre de dia i residències sociosanitàries).</p>
<b>HABITATGE</b>	
<p>35. S'ha de generar suficient habitatge de protecció pública. Aquests habitatges haurien de ser en règim de lloguer.</p> <p>36. Pel que fa a col·lectius destinataris, les necessitats se centren a generar habitatges per a joves i per la gent gran i persones amb diversitat funcional, amb diferents propostes de models de convivència i de gestió.</p>	<p>35. S'ha de generar el % màxim possible d'habitatge de protecció pública. Aquests habitatges haurien de ser en règim de lloguer assequible i per a la població de Sant Feliu.</p> <p>36. Pel que fa a col·lectius destinataris, les necessitats se centren a generar habitatges per a joves i per la gent gran i persones amb diversitat funcional, amb diferents propostes de models de convivència i de gestió.</p>
<b>ACTIVITAT ECONÒMICA</b>	
<p>37. S'ha d'idear un espai que tingui el comerç de proximitat com a protagonista.</p>	<p>37. S'ha d'idear un espai que tingui el comerç de proximitat com a protagonista, en</p>

38. S'ha de comptar amb la presència d'espais de restauració, amb terrassa, que dinamitzin l'espai públic.

39. Hi ha un debat entre la visió dels espais comercials dels joves (que proposen franquícies i grans superfícies) i el model de proximitat proposat pels tallers de diàleg ciutadà i els consells.

Segons l'aportació del Consell d'Activitats Econòmiques una possible solució seria fomentar la diversitat de comerç, amb franquícies que ajudin a dinamitzar el petit comerç, amb la idea de Centre Comercial Obert o avingudes i eixos comercials.

**convivència amb petits espais de franquícies.**

38. S'ha de comptar amb la presència d'espais de restauració, amb terrassa, que dinamitzin l'espai públic.

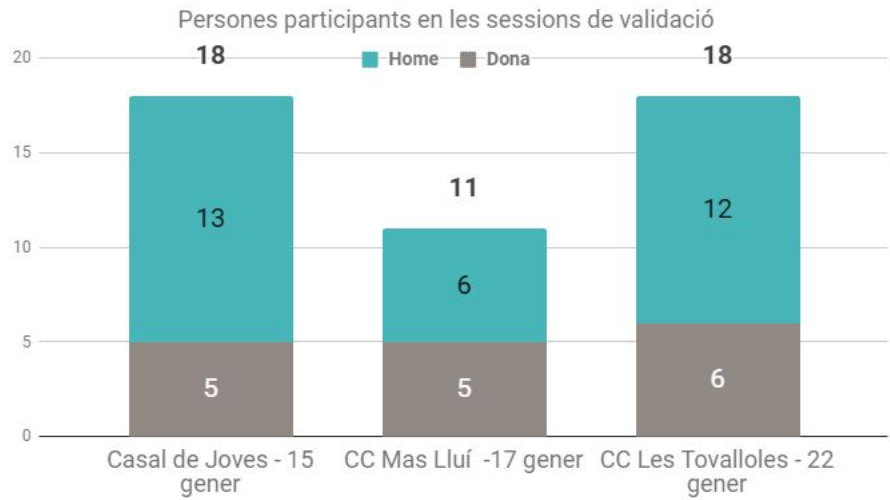
~~39. Hi ha un debat entre la visió dels espais comercials dels joves (que proposen franquícies i grans superfícies) i el model de proximitat proposat pels tallers de diàleg ciutadà i els consells. No està resolt aquest debat. Entre les propostes sorgeix la idea de treure aquesta proposta. Sí que es vol reforçar la idea de comerç de proximitat. Si es posen franquícies que sigui de petit format. En tot cas, en convivència amb el comerç de proximitat, preveure petits espais de franquícies.~~

### 3. Participació i valoració de les sessions

**47**

Persones participants

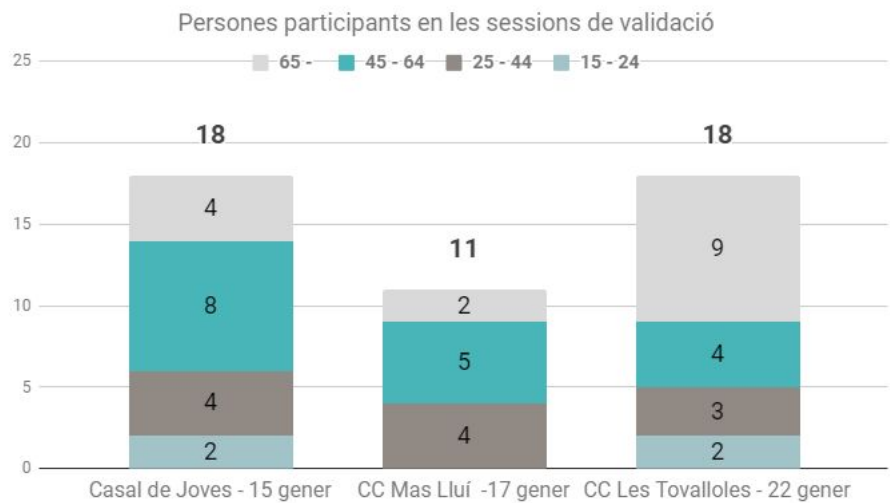
31 homes i  
 16 dones.



**15 persones**  
 de més de 65 anys

**17 persones**  
 d'entre 45 i 65 anys

**15 persones**  
 d'entre 15 i 44 anys



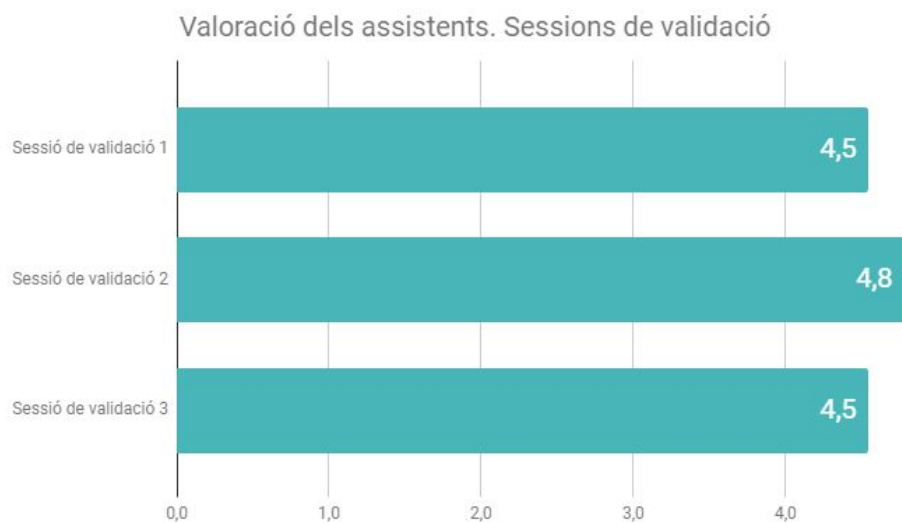
**4,6**

Valoració mitjana

12 valoracions  
 recollides al  
 CC Les Tovalloles

9 valoracions recollides  
 al Casal de Joves

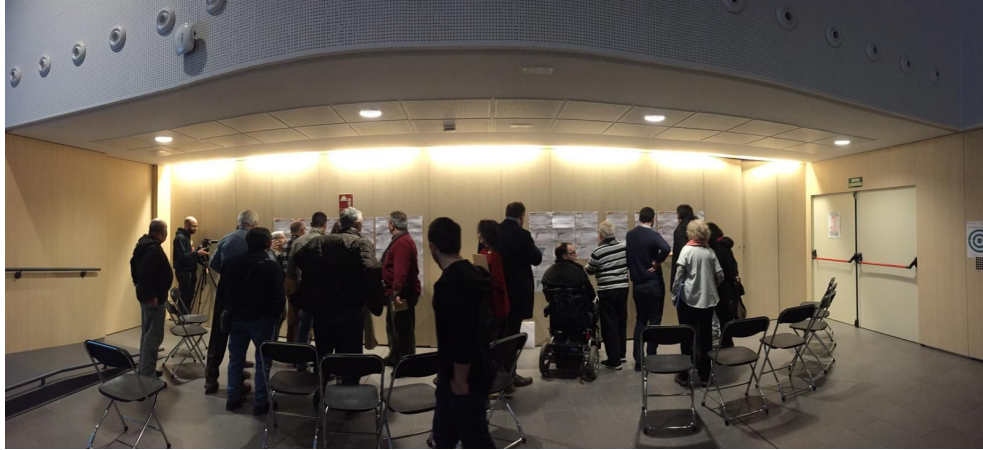
12 valoracions  
 recollides al  
 CC Mas Lluí





## 4. Annexos

### 4.1. Fotografies de les sessions



Sessió validació 1. Casal de Joves, 15 de gener



Sessió de validació 2. Centre Cívic Mas Lluí. 17 de gener.



Sessió de validació 3. Centre Cívic Les Tovalloles. 22 de gener.

#### 4.2. Material emprat per a les sessions.

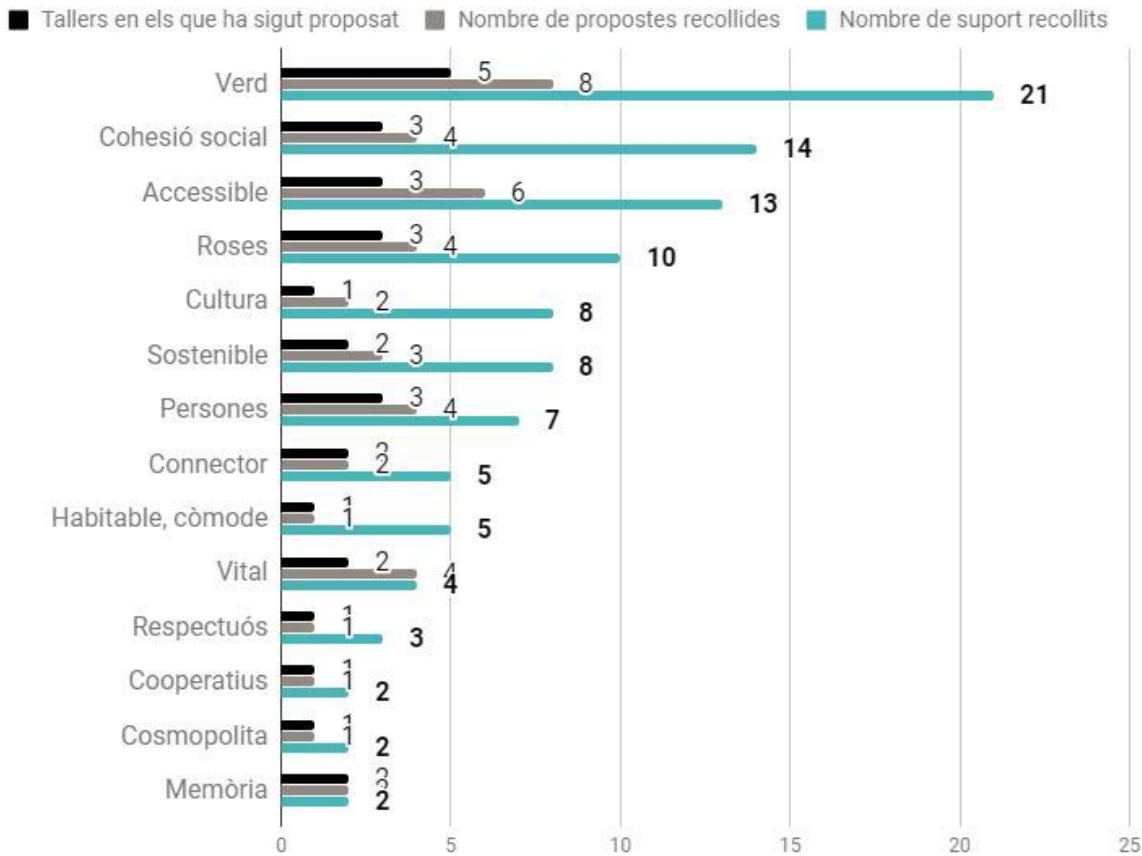
S'adjunten els panells de treball amb els resultats de les aportacions de tot el procés participatiu.

# IDENTITAT

# VALORS DE L'ESPAI

# APORTACIONS CONSENSUADES

Valors identitaris del nou Sant Feliu



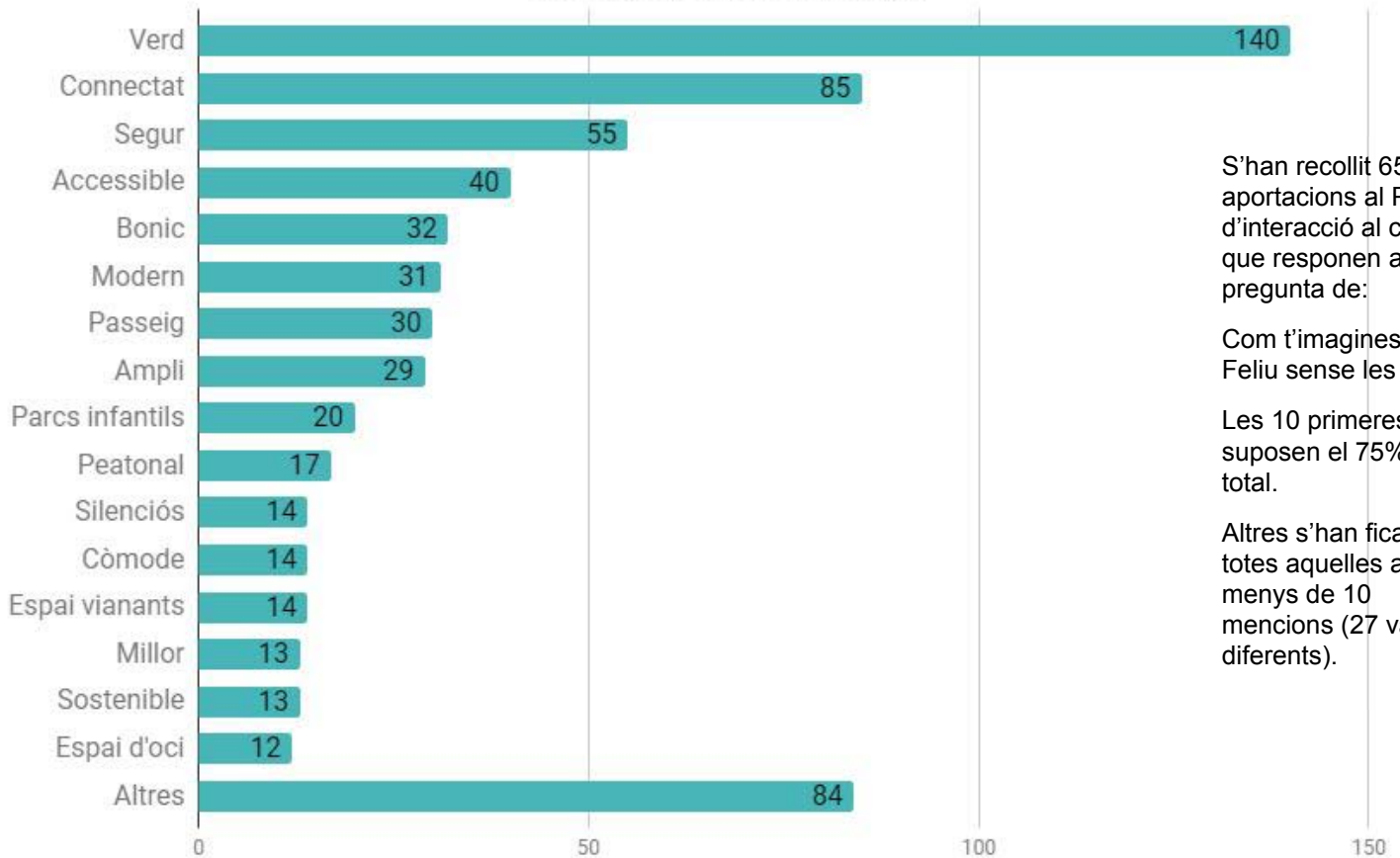
S'han recollit 43 aportacions en els tallers amb de diàleg ciutadà i als Consells Sectorials.

# IDENTITAT

# VALORS DE L'ESPAI

# APORTACIONS INDIVIDUALS

Valors identitaris de l'espai



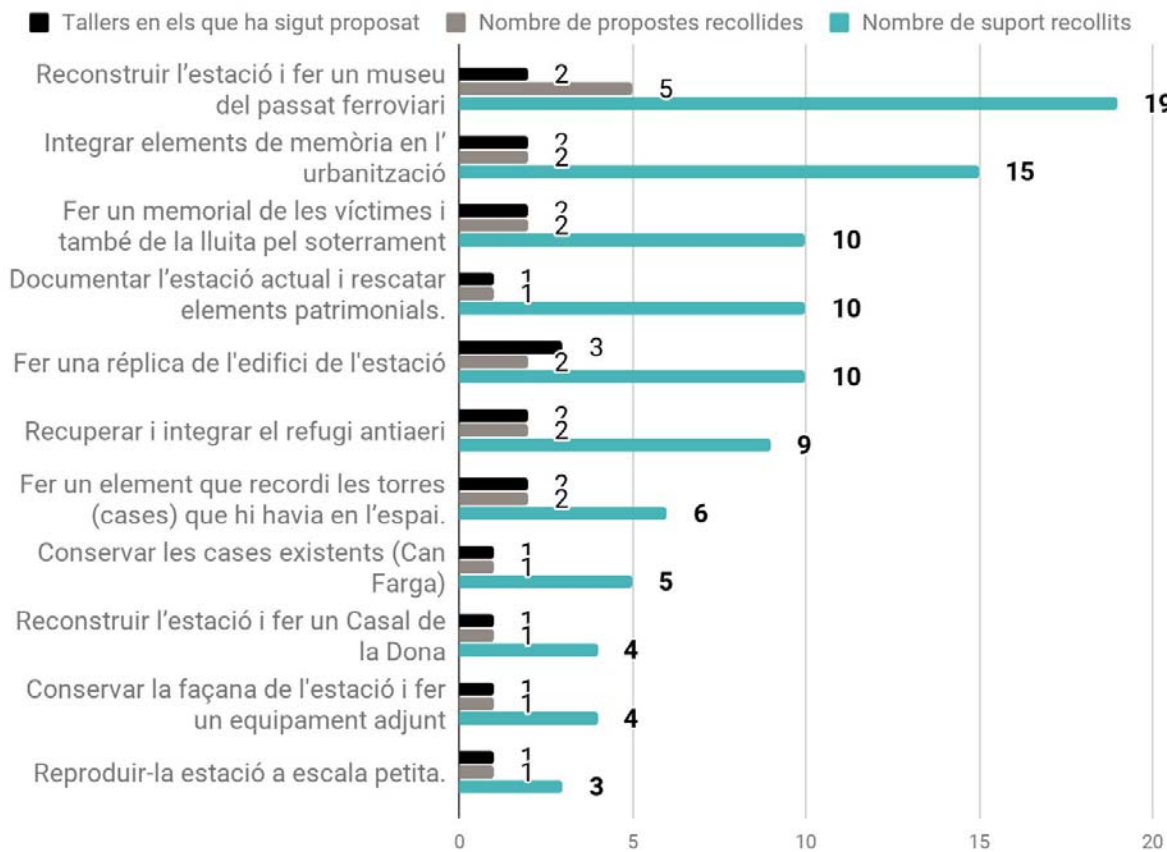
S'han recollit 650 aportacions al Punt d'interacció al carrer, que responen a la pregunta de:

Com t'imagines Sant Feliu sense les vies?

Les 10 primeres suposen el 75% del total.

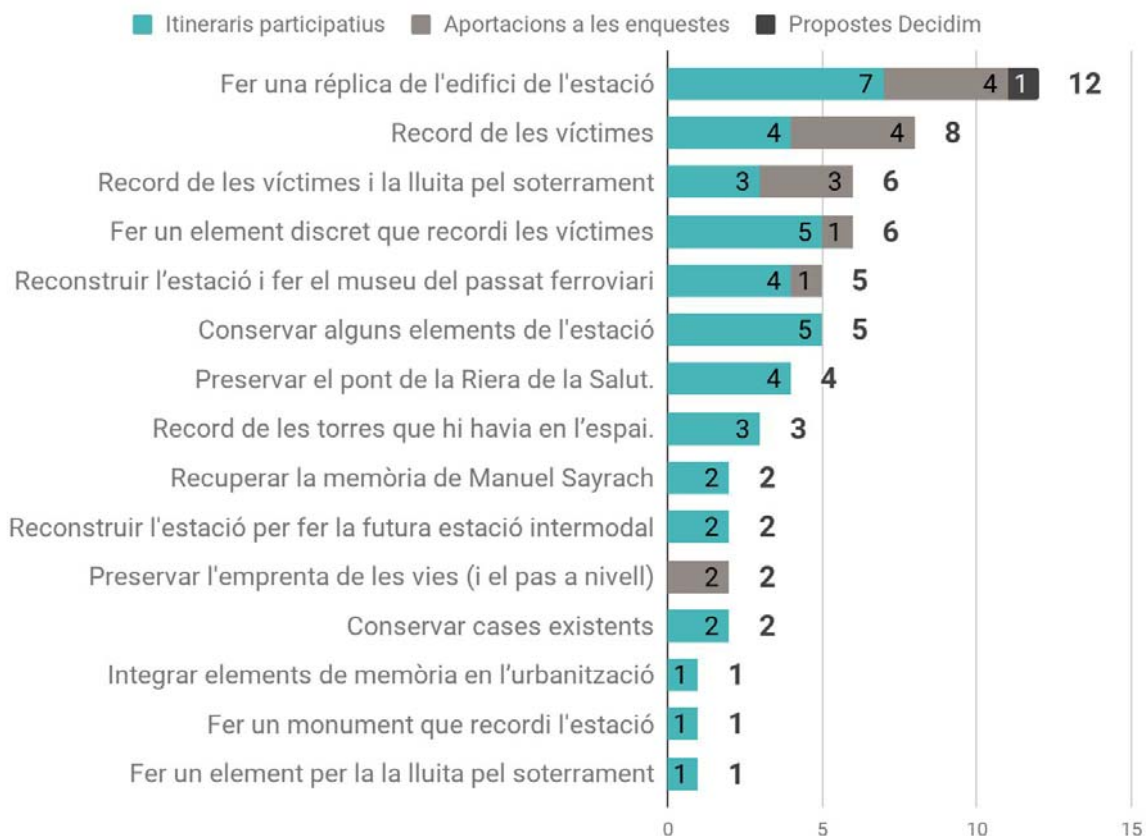
Altres s'han ficat totes aquelles amb menys de 10 mencions (27 valors diferents).

Elements de memòria a incorporar en el nou espai de Sant Feliu



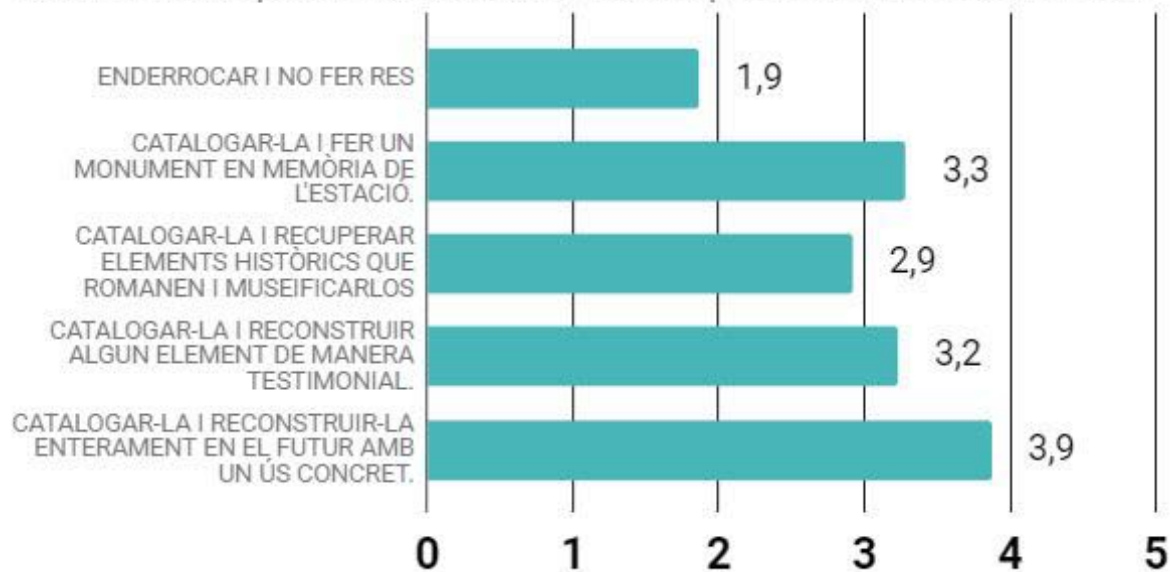
S'han recollit 20 aportacions en els tallers amb de diàleg ciutadà i als Consells Sectorials.

Elements de memòria a incorporar en el nou espai de Sant Feliu



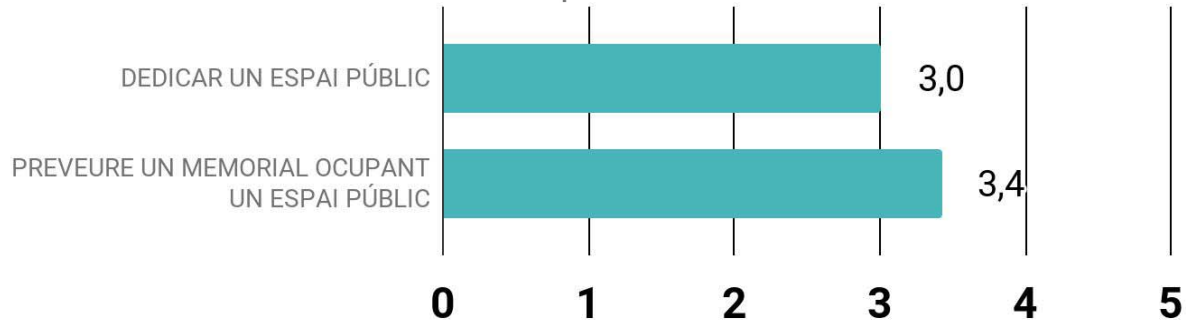
S'han recollit 45 aportacions als itineraris i 16 a la plataforma Decidim.

Valora si estàs poc o molt d'acord si creus que l'estació actual s'ha de...



S'han recollit 31 enquestes que responen aquesta pregunta.

En memòria de les víctimes d'atropellaments ferroviaris s'hauria de...



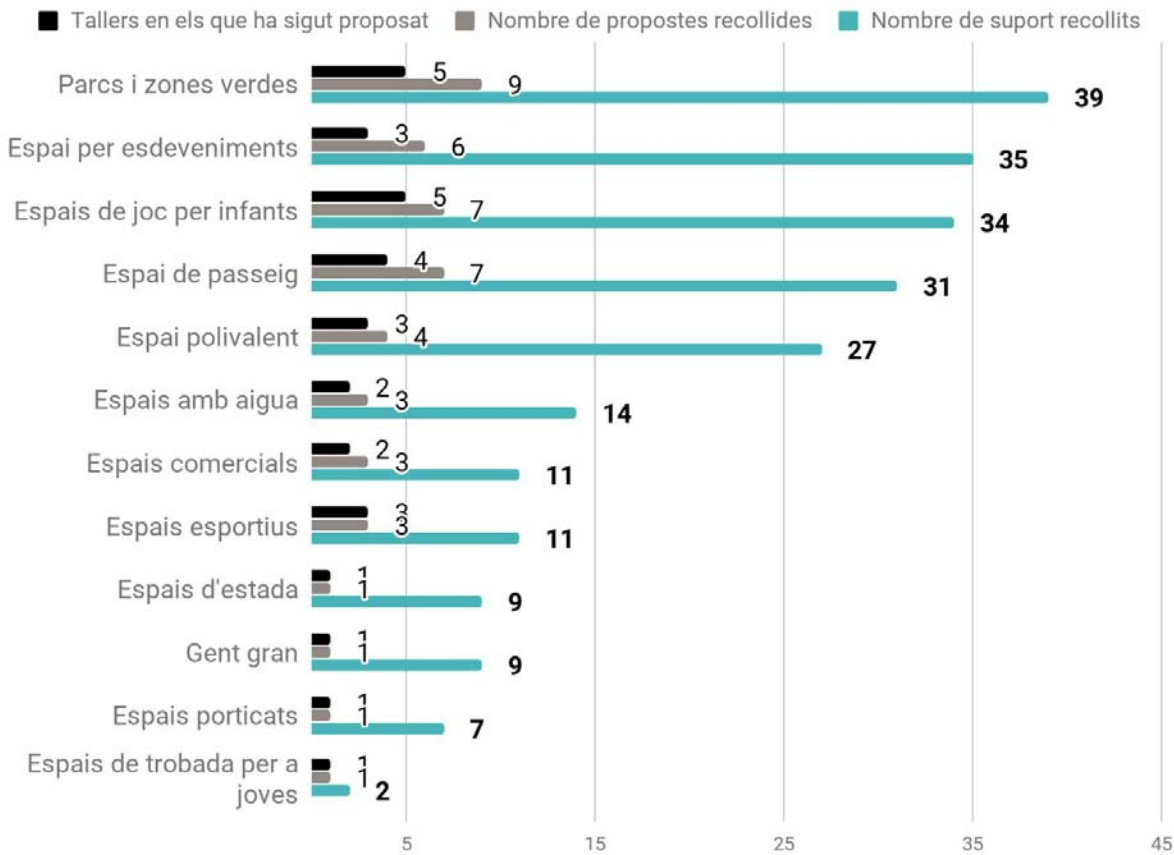


## ESPAI PÚBLIC

## TIPUS D'ESPAI

## APORTACIONS CONSENSUADES

Tipologia de l'espai públic.



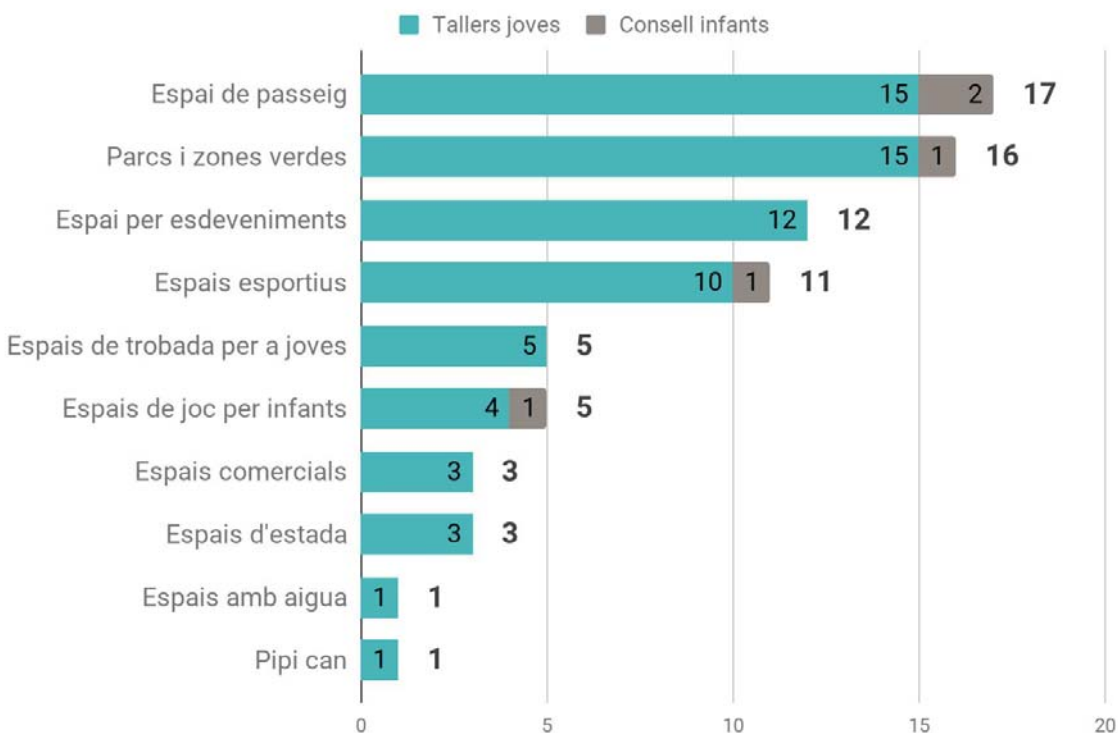
S'han recollit 46 aportacions en els tallers amb de diàleg ciutadà i als Consells Sectorials.

## ESPAI PÚBLIC

## TIPUS D'ESPAI

## APORTACIONS GRUPALS

Tipus d'espai públic (joves i infants)



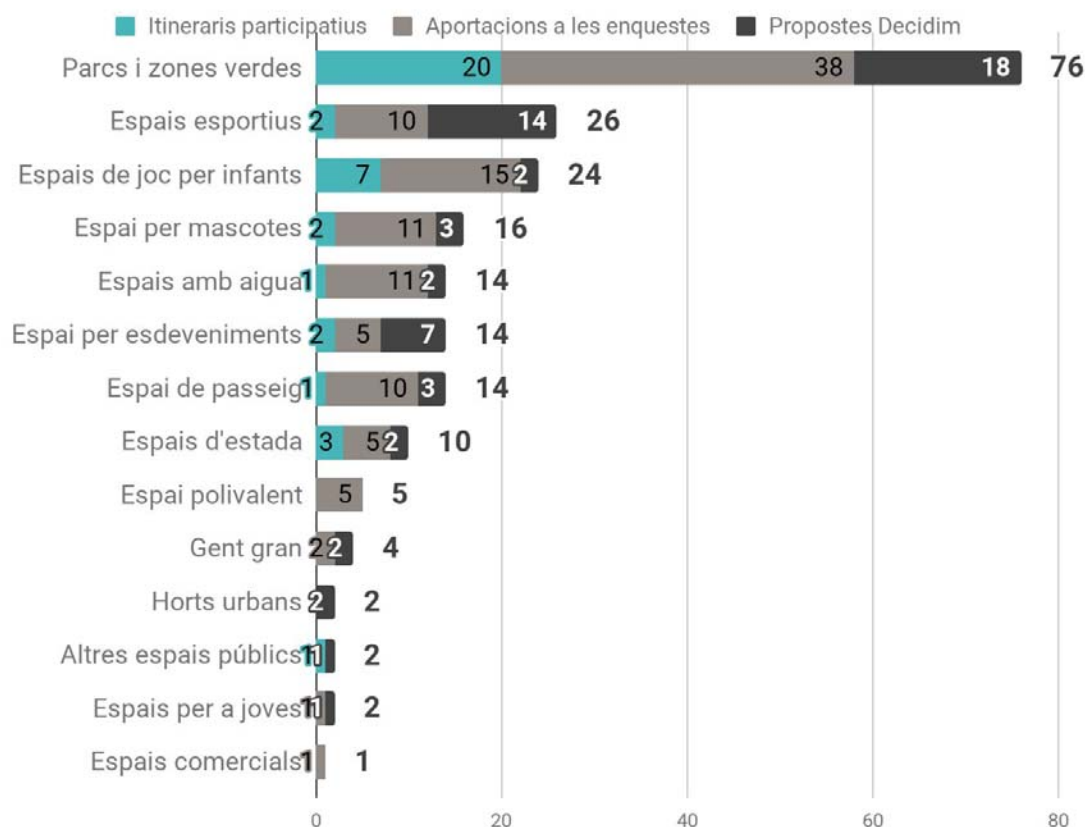
Als tallers amb joves als instituts i al consell d'infants s'han fet 74 aportacions sobre espai públic.

## ESPAI PÚBLIC

## TIPUS D'ESPAI

## APORTACIONS INDIVIDUALS

Tipus d'espai públic (aportacions individuals)



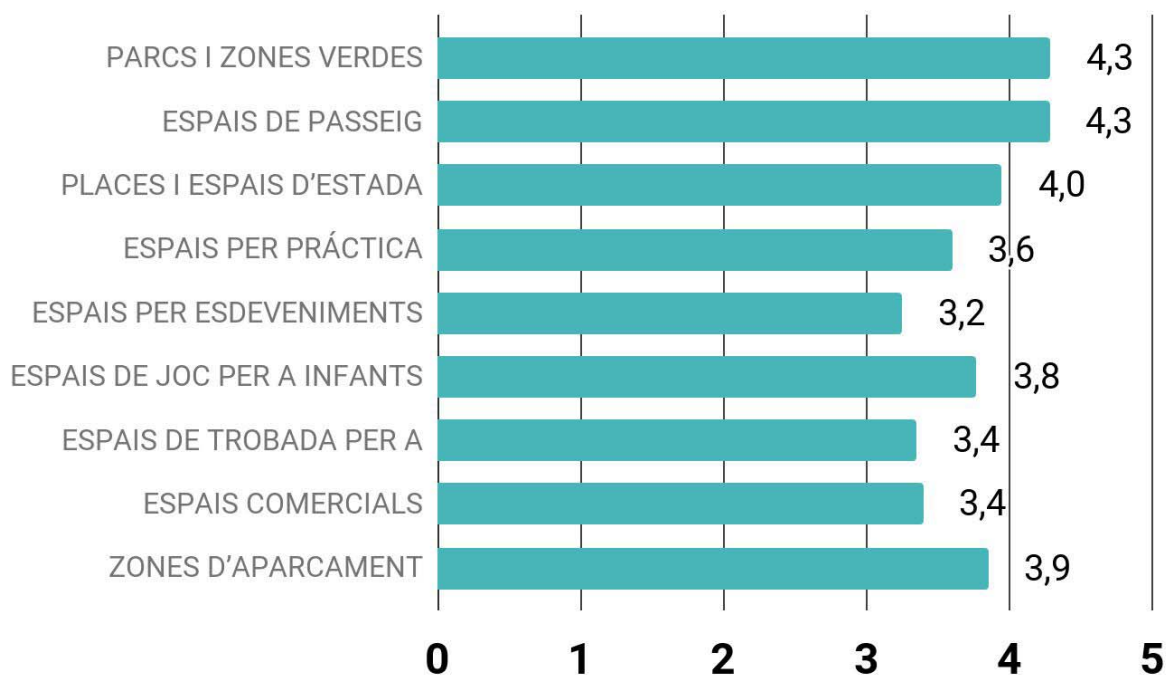
S'han recollit 38 aportacions individuals als itineraris i 153 a la plataforma Decidim.

## ESPAI PÚBLIC

## TIPUS D'ESPAI

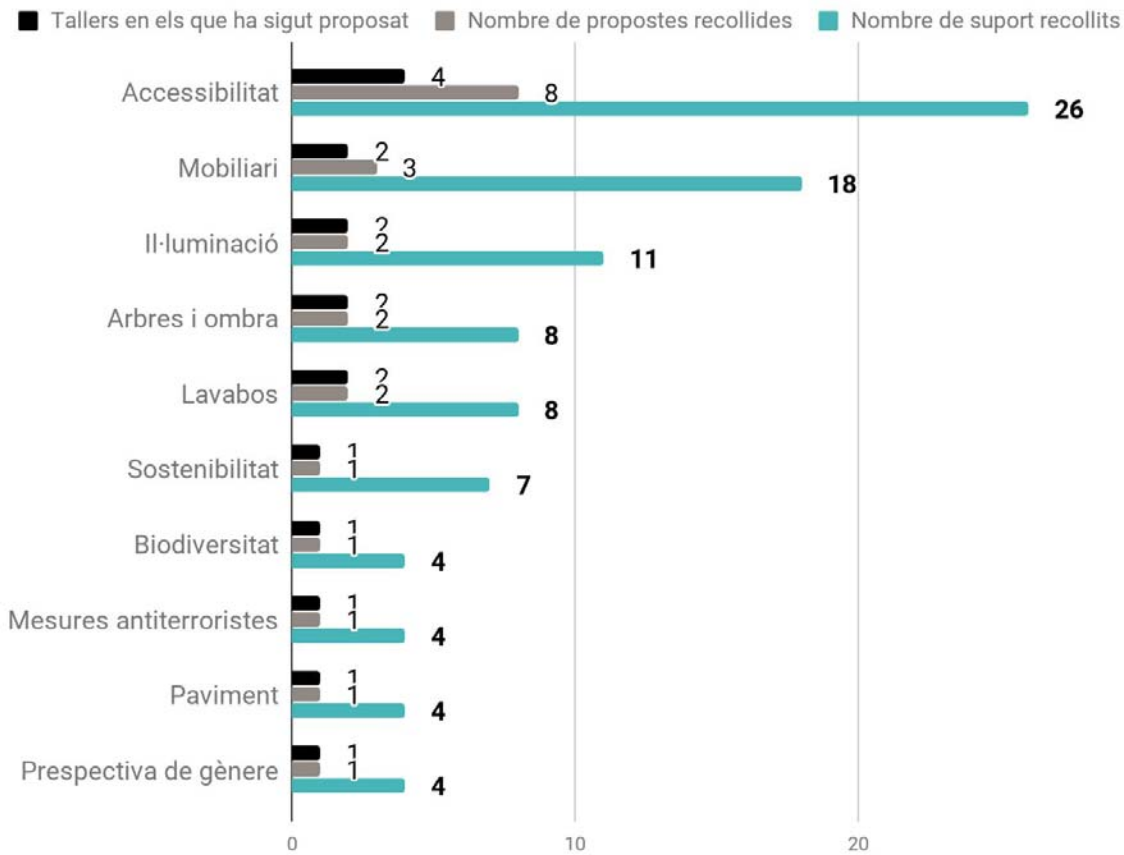
## VALORACIONS ENQUESTES

El nou espai públic ha de cobrir necessitats que té Sant Feliu en ...



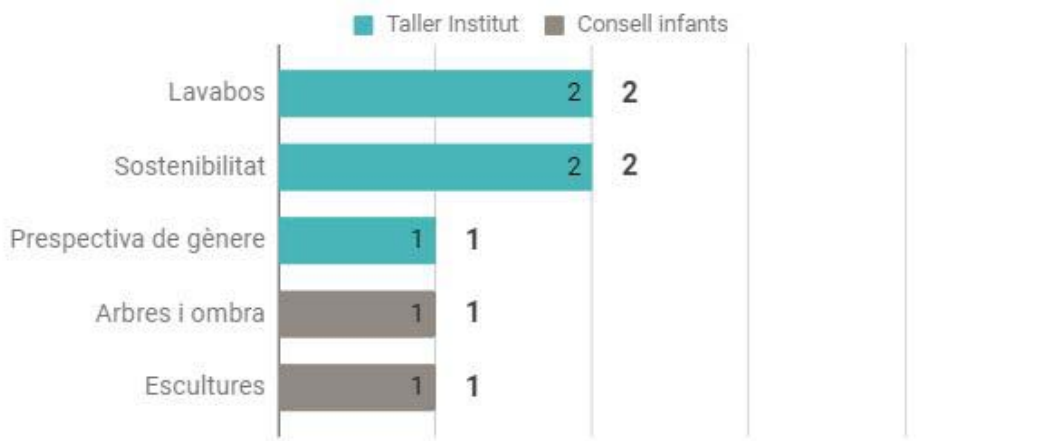
S'han recollit 88 respostes d'aquesta pregunta.

Condicions i característiques de l'espai públic



S'han recollit 22 aportacions en els tallers amb de diàleg ciutadà i als Consells Sectorials.

Condicions de l'espai públic (joves i infants)



Als tallers amb joves als instituts i al consell d'infants s'han fet 7 aportacions.

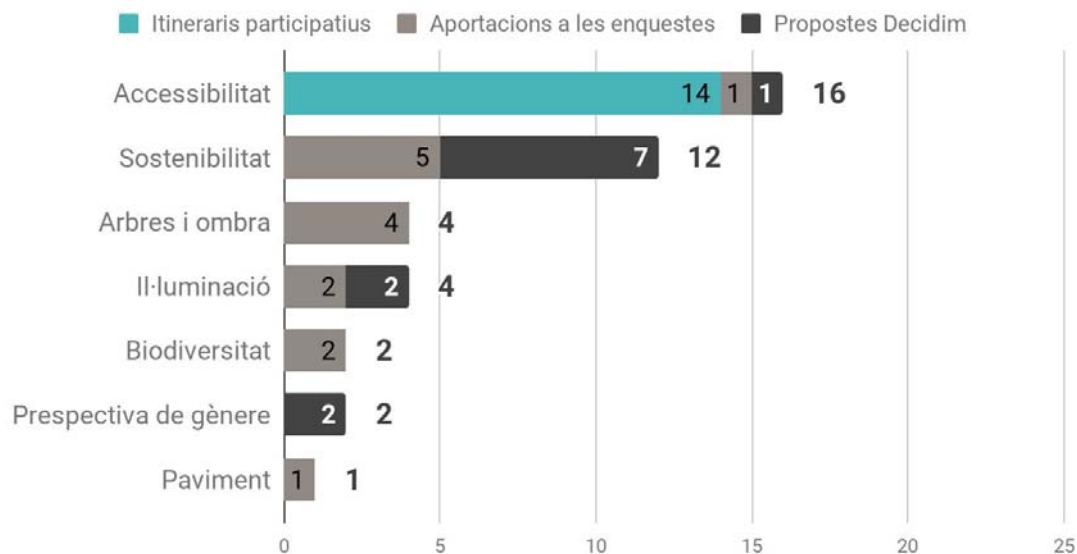


## ESPAI PÚBLIC

## CONDICIONS

## APORTACIONS INDIVIDUALS

### Condicions de l'espai públic (aportacions individuals)



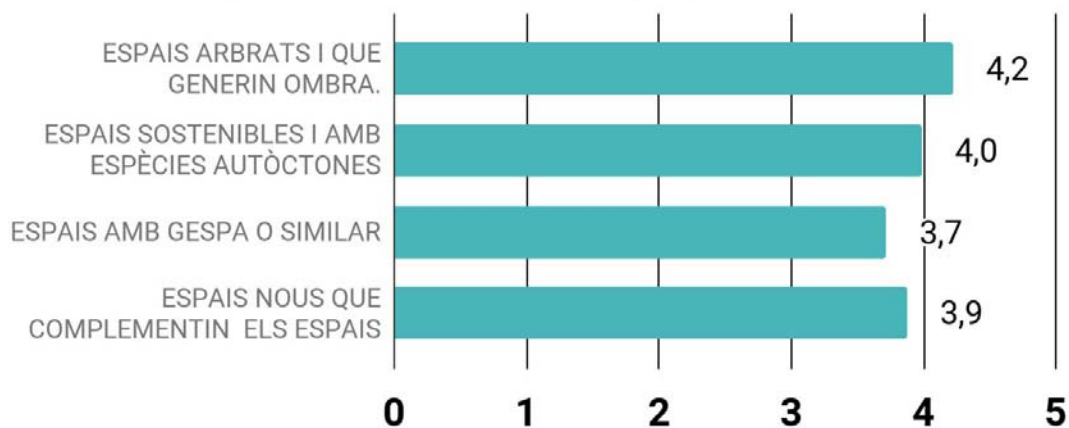
S'han recollit 14 aportacions individuals als itineraris i 27 a la plataforma Decidim.

## ESPAI PÚBLIC

## CONDICIONS

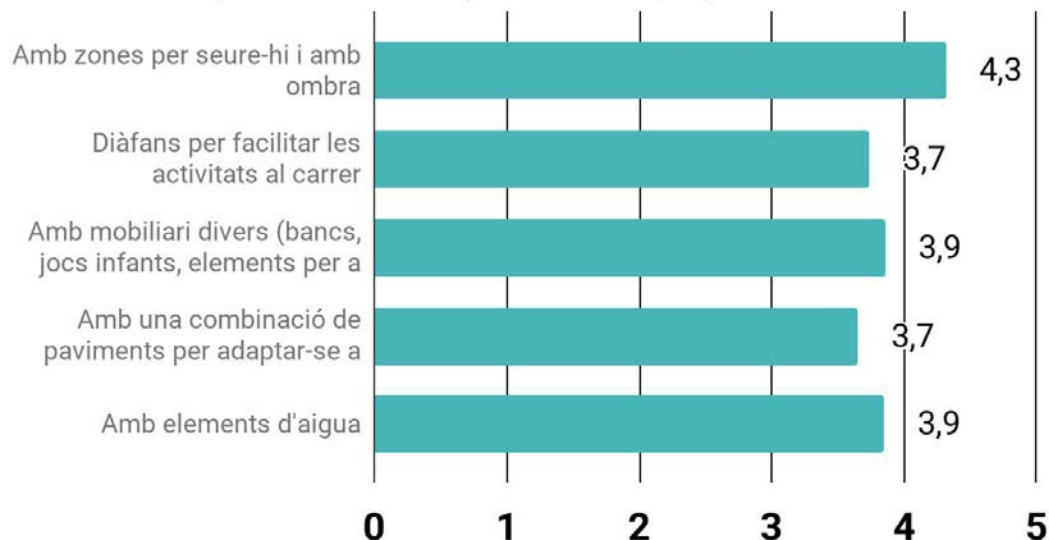
## VALORACIONS ENQUESTES

Si consideres que ha de tenir zones verdes, aquestes haurien de ser...



S'han recollit 85 respostes d'aquesta pregunta.

Si consideres que ha de tenir espais d'estada, aquests haurien de ser...

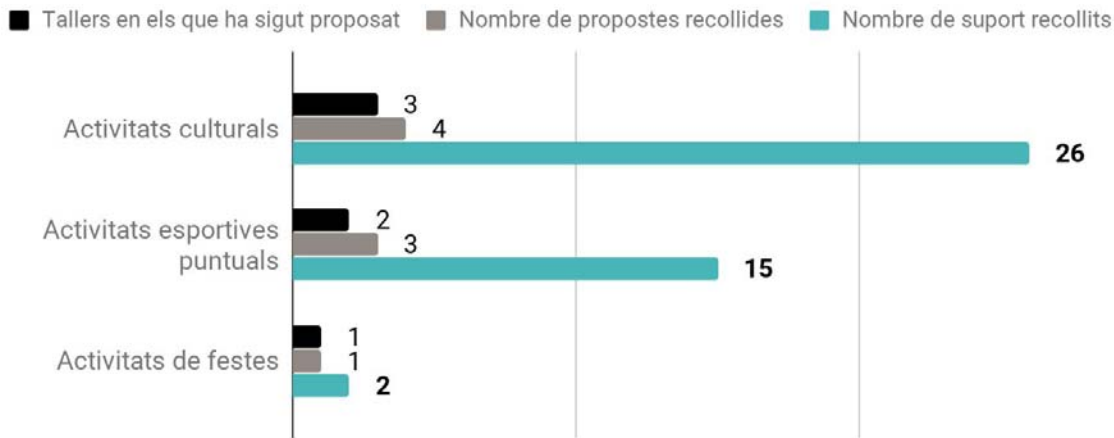


## ESPAI PÚBLIC

## ACTIVITATS I USOS

## APORTACIONS CONSENSUADES

Activitats i usos a l'espai públic



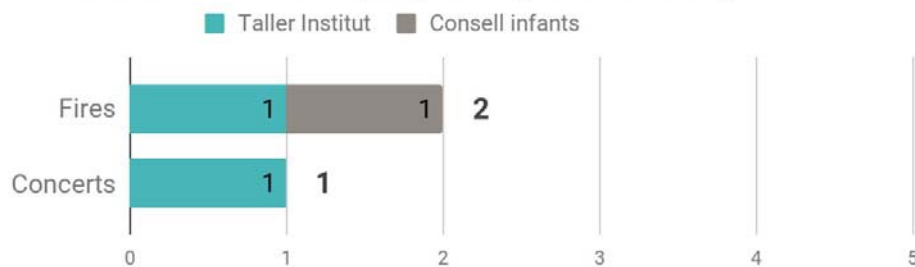
S'han recollit 8 aportacions en els tallers amb de diàleg ciutadà i als Consells Sectorials.

## ESPAI PÚBLIC

## ACTIVITATS I USOS

## APORTACIONS GRUPALS

Activitats i usos a l'espai públic (joves i infants)



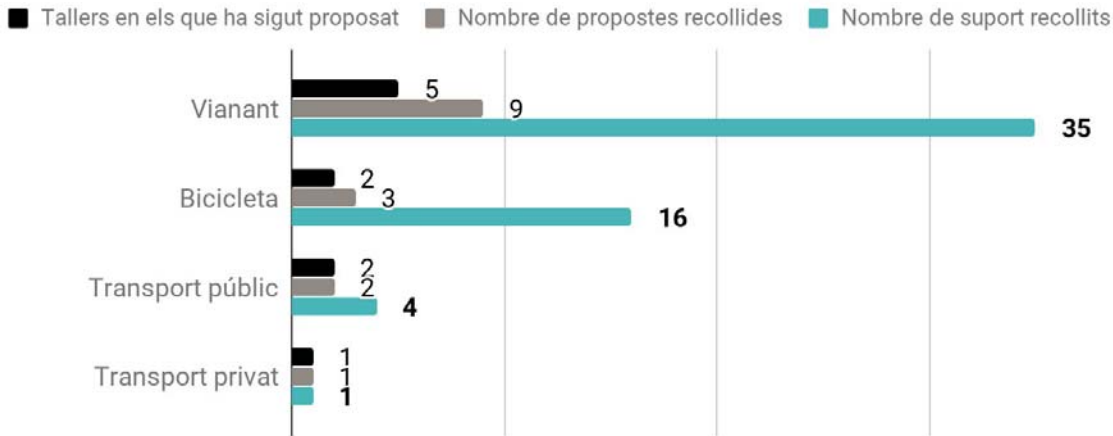
Als tallers amb joves als instituts i al consell d'infants s'han fet 3 aportacions sobre espai públic.

## MOBILITAT

## PRIORITAT

## APORTACIONS CONSENSUADES

### Prioritat de la mobilitat



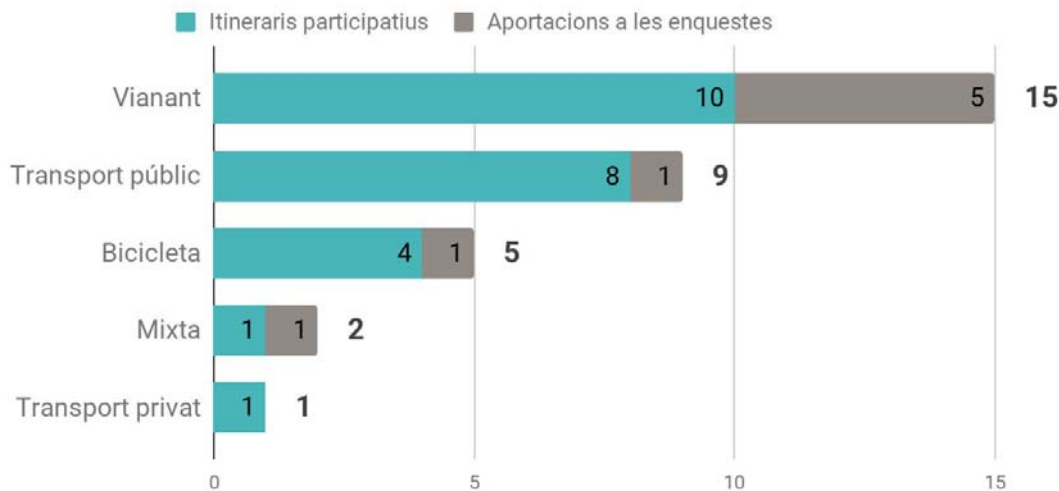
S'han recollit 15 aportacions en els tallers amb de diàleg ciutadà i als Consells Sectorials.

## MOBILITAT

## PRIORITAT

## APORTACIONS INDIVIDUALS

### Prioritat de la mobilitat (aportacions individuals)



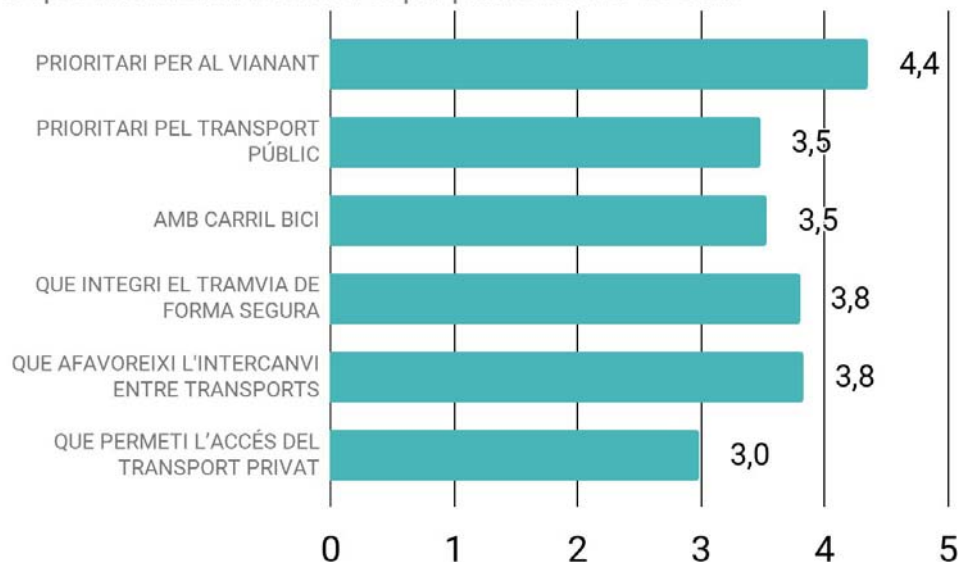
S'han recollit 24 aportacions individuals als itineraris i 8 a la plataforma Decidim

## MOBILITAT

## PRIORITAT

## VALORACIONS ENQUESTES

### Pel que fa a mobilitat el nou espai públic hauria de ser...



S'han recollit 83 respostes d'aquesta pregunta.

## MOBILITAT

## VIANANT I BICIS

## APORTACIONS CONSENSUADES

### Aportacions vinculades a mobilitat de vianants i bicicletes



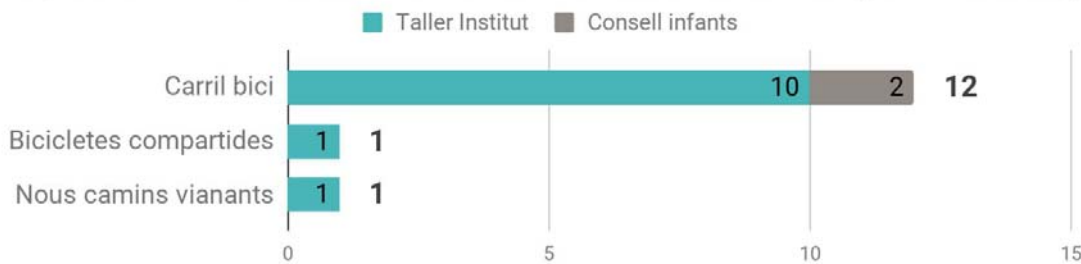
S'han recollit 10 aportacions en els tallers amb de diàleg ciutadà i als Consells Sectorials.

## MOBILITAT

## VIANANT I BICIS

## APORTACIONS INDIVIDUALS

### Aportacions vinculades a mobilitat de vianants i bicicletes (joves i infants)



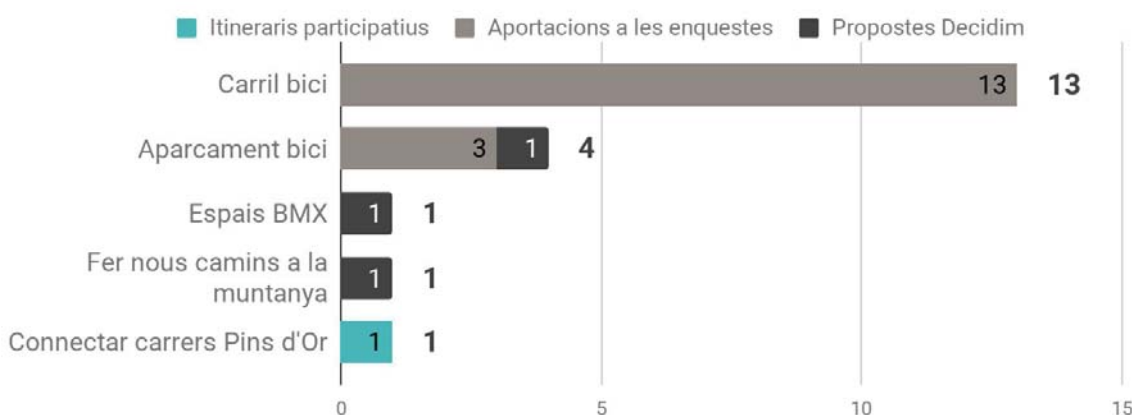
Als tallers amb joves als instituts i al consell d'infants s'han fet 14 aportacions.

## MOBILITAT

## VIANANT I BICIS

## VALORACIONS ENQUESTES

### Aportacions mobilitat de vianants i bicicletes (aportacions individuals)



S'han recollit 1 aportacions individuals als itineraris i 19 a la plataforma Decidim

## MOBILITAT

## TRANSPORT PÚBLIC

## APORTACIONS CONSENSUADES

Aportacions vinculades a transport públic



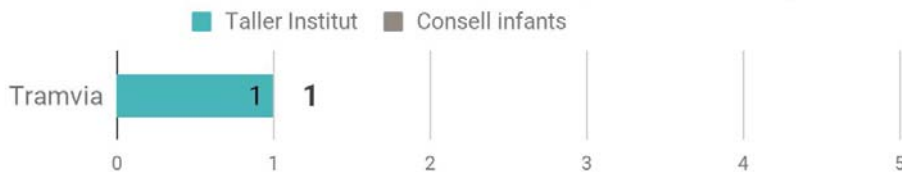
S'han recollit 16 aportacions en els tallers amb de diàleg ciutadà i als Consells Sectorials.

## MOBILITAT

## TRANSPORT PÚBLIC

## APORTACIONS GRUPALS

Aportacions vinculades a transport públic (joves i infants)



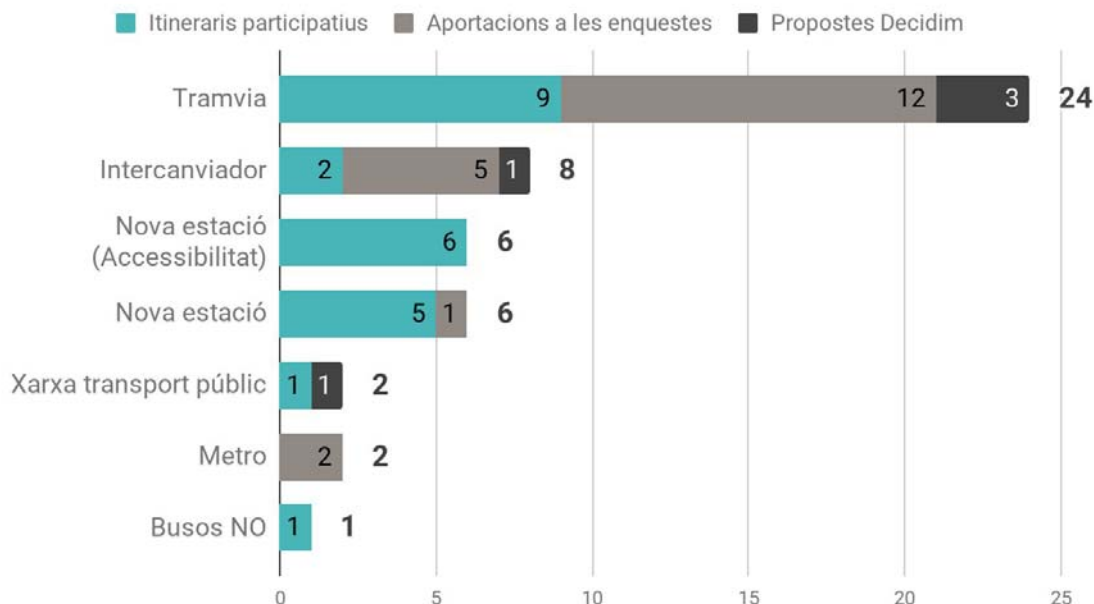
Als tallers amb joves als instituts i al consell d'infants s'ha fet 1 aportació.

## MOBILITAT

## TRANSPORT PÚBLIC

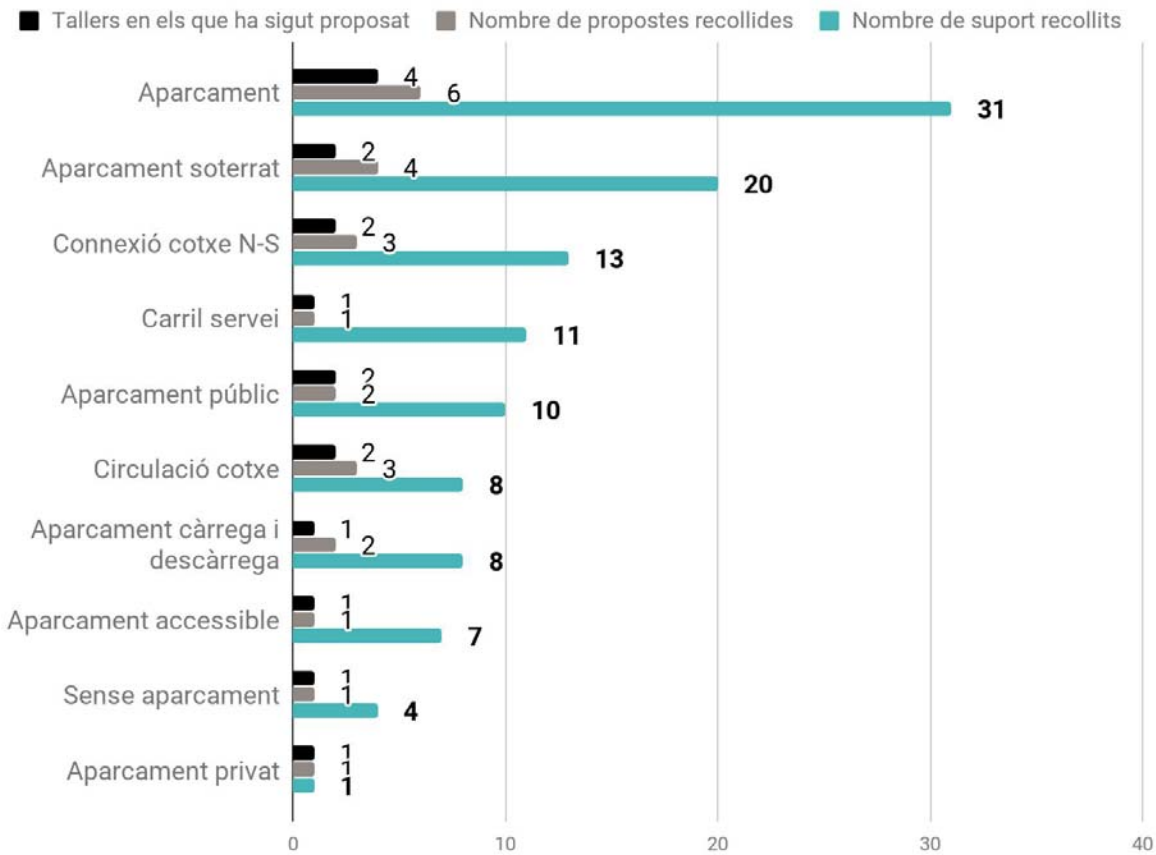
## APORTACIONS INDIVIDUALS

Aportacions vinculades a transport públic (aportacions individuals)



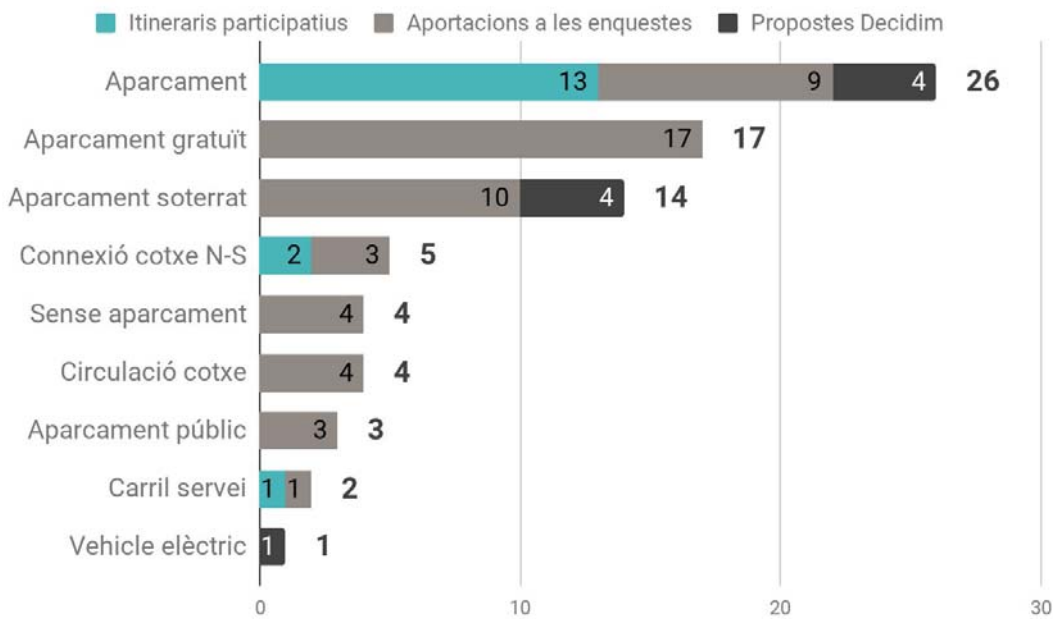
S'han recollit 24 aportacions individuals als itineraris i 25 a la plataforma Decidim

Aportacions vinculades a transport privat



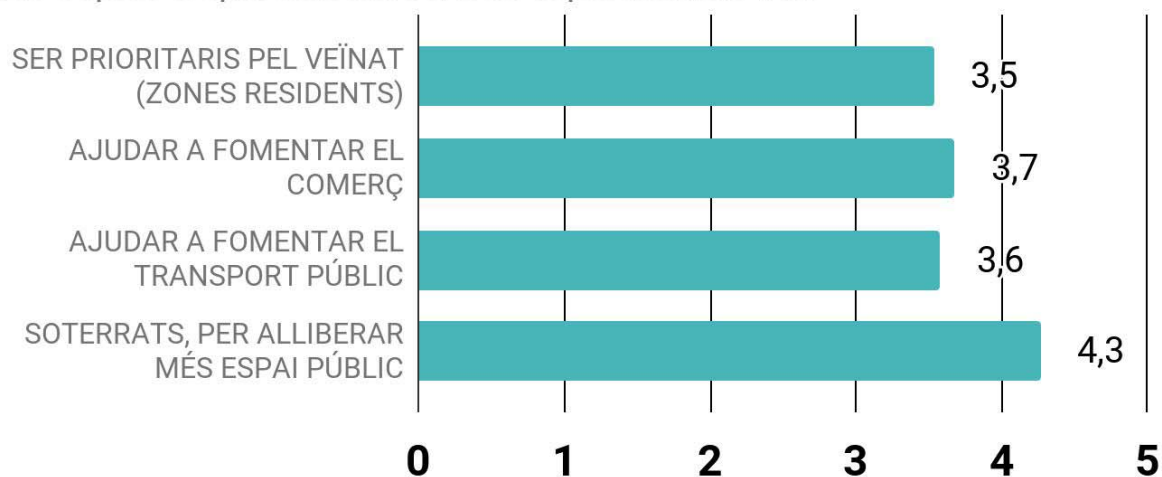
S'han recollit 24 aportacions en els tallers amb de diàleg ciutadà i als Consells Sectorials.

Aportacions vinculades a transport privat (aportacions individuals)



S'han recollit 16 aportacions individuals als itineraris i 60 a la plataforma Decidim

Els espais d'aparcament del nou espai haurien de...



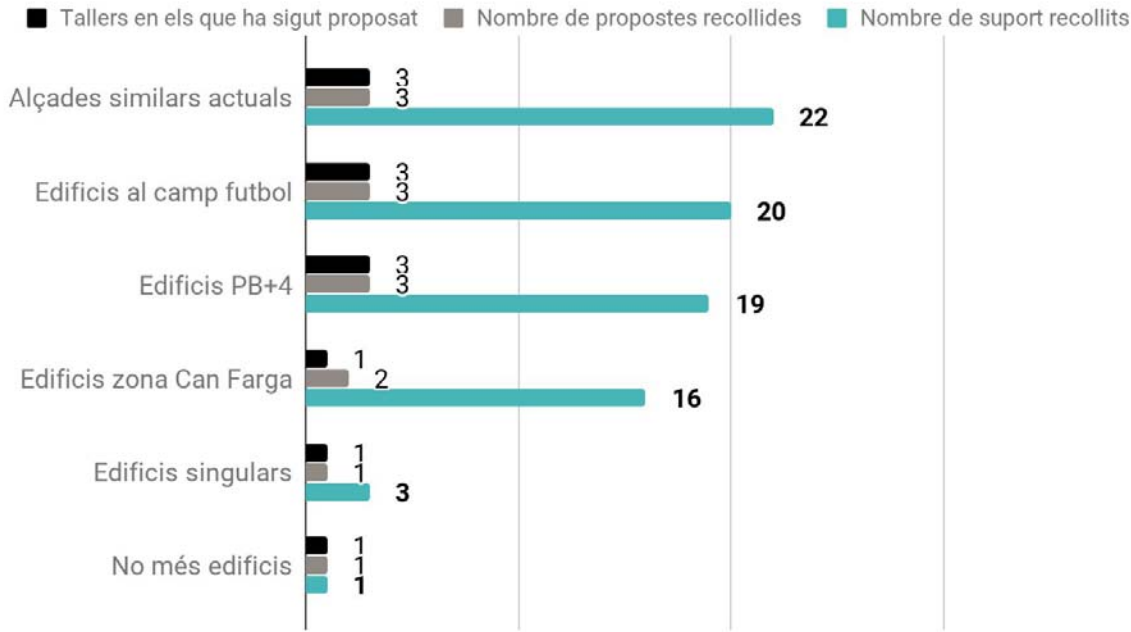
S'han recollit 83 enquestes que responen aquesta pregunta.

## EDIFICIS

## FORMA URBANA

## APORTACIONS CONSENSUADES

### Forma urbana



S'han recollit 13 aportacions en els tallers amb de diàleg ciutadà i als Consells Sectorials.

## EDIFICIS

## FORMA URBANA

## APORTACIONS INDIVIDUALS

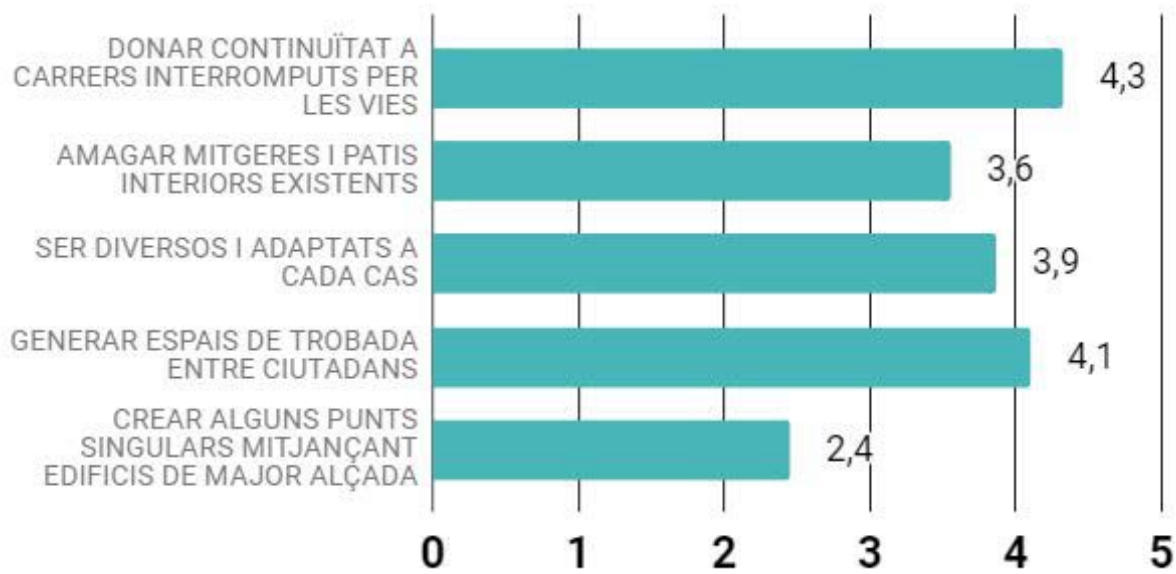
### Forma urbana (aportacions individuals)



S'han recollit 17 aportacions individuals als itineraris i 26 a la plataforma Decidim



La forma dels nous edificis que es generin haurien de...



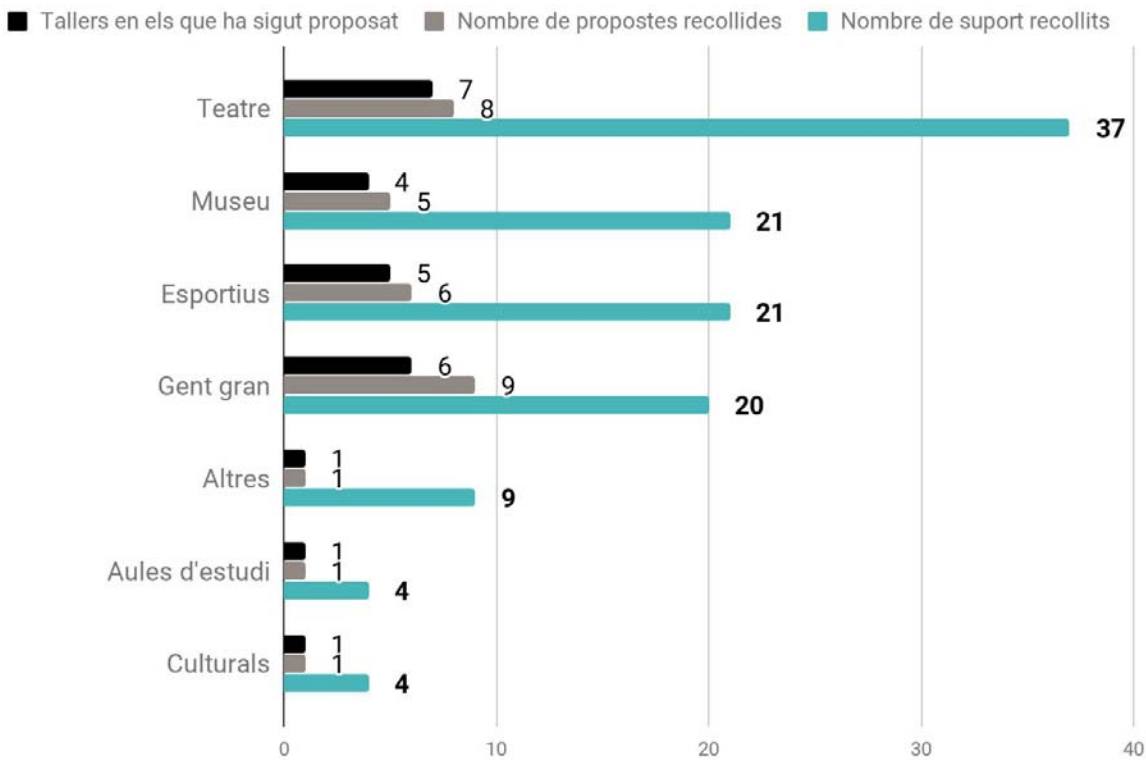
S'han recollit 90 respostes d'aquesta pregunta.

## EDIFICIS

## EQUIPAMENTS

## APORTACIONS CONSENSUADES

### Equipaments



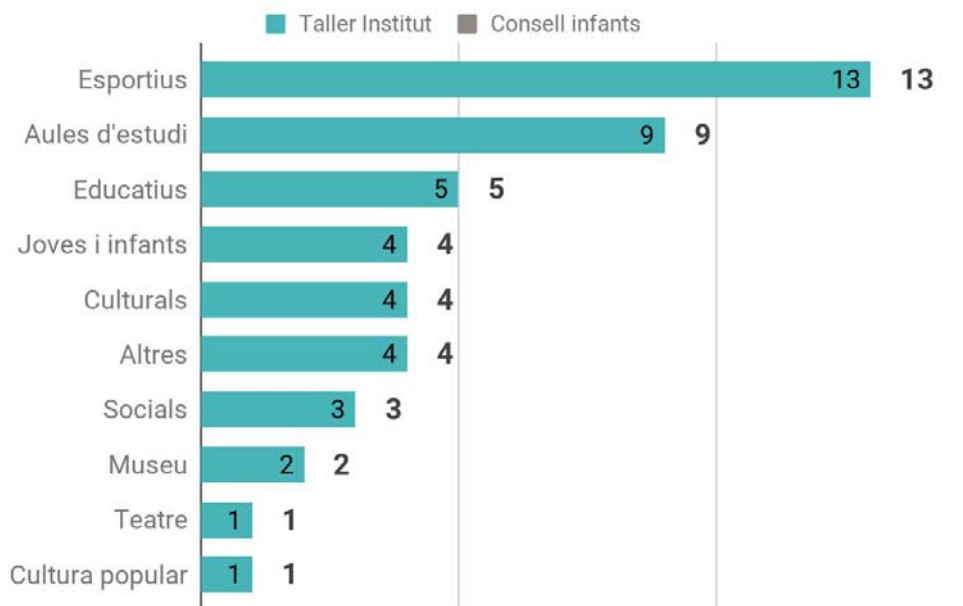
S'han recollit 31 aportacions sobre equipaments.

## EDIFICIS

## EQUIPAMENTS

## APORTACIONS GRUPALS

### Equipaments (joves i infants)



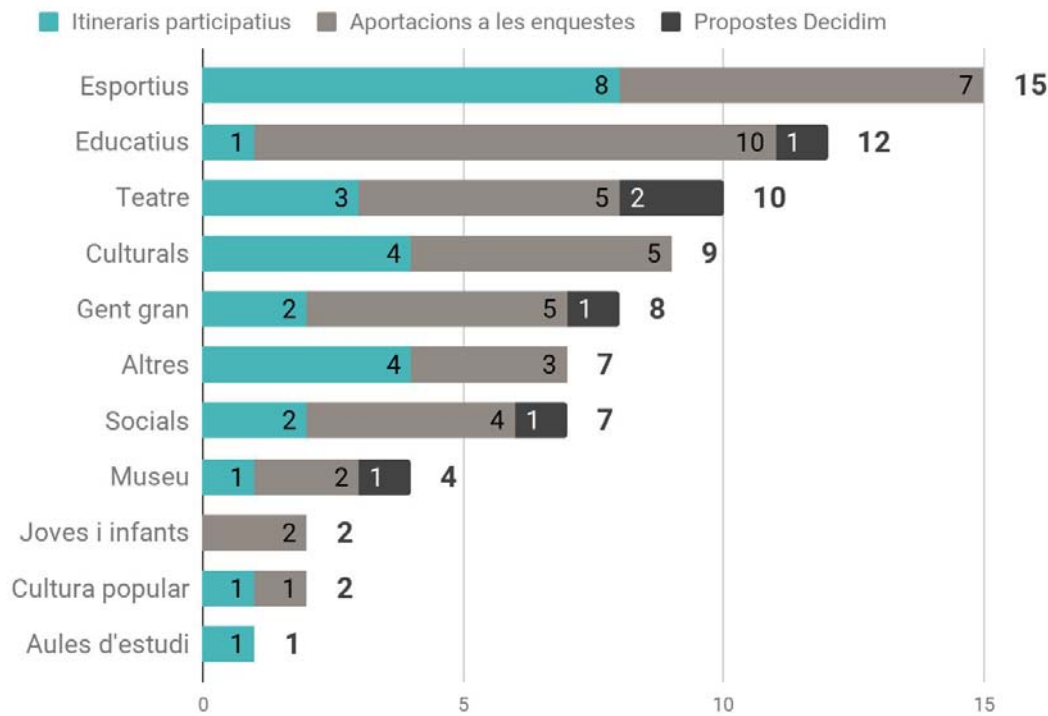
Als tallers amb joves als instituts i al consell d'infants s'han fet 46 aportacions

## EDIFICIS

## EQUIPAMENTS

## APORTACIONS INDIVIDUALS

### Equipaments (aportacions individuals)



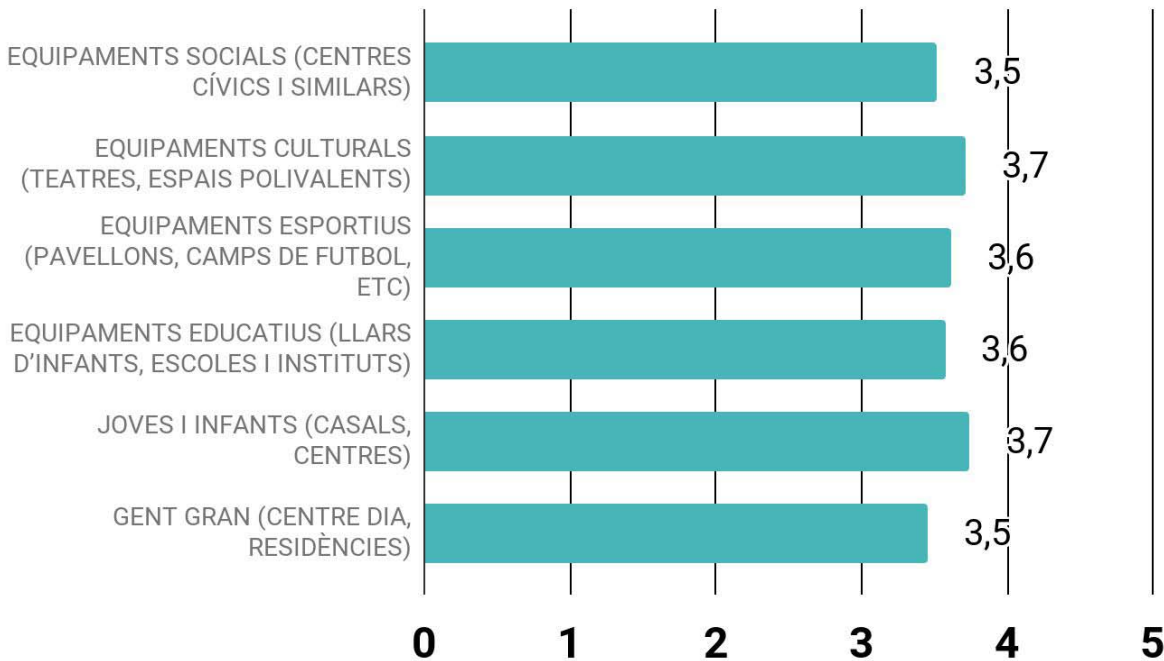
S'han recollit 27 aportacions individuals als itineraris i 44 a la plataforma Decidim

## EDIFICIS

## EQUIPAMENTS

## VALORACIONS ENQUESTES

### Els equipaments que es facin, haurien de cobrir necessitats en relació



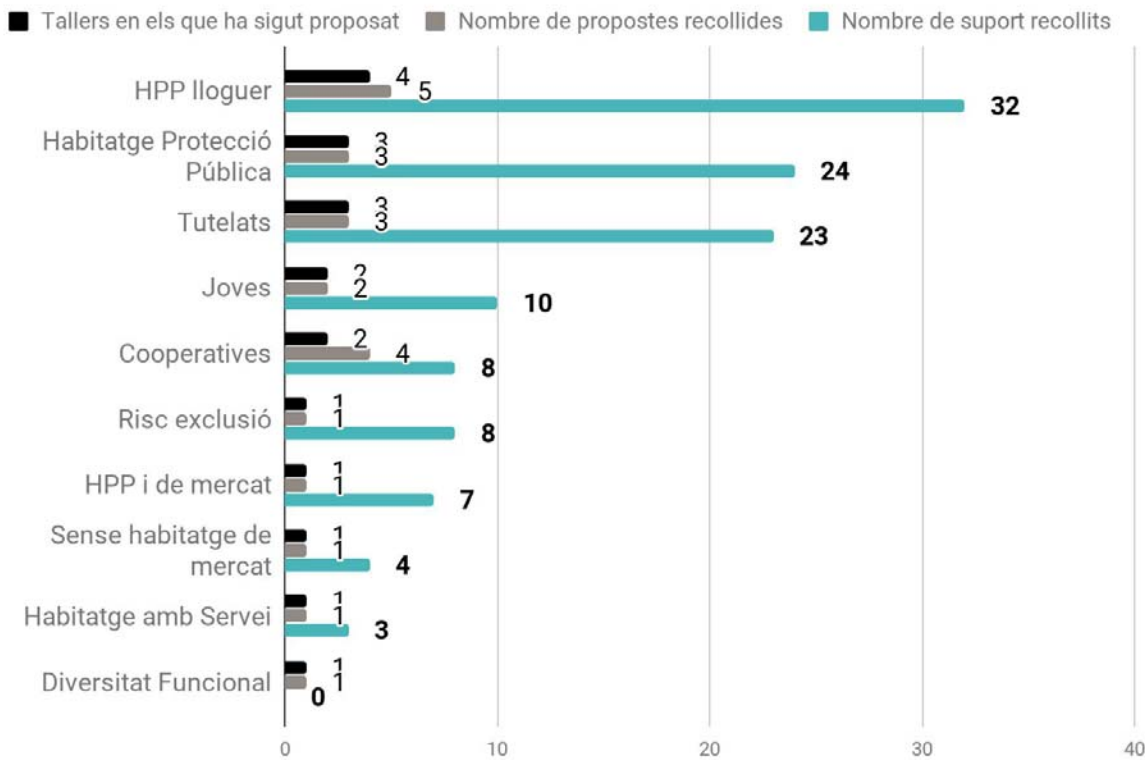
S'han recollit 93 respostes d'aquesta pregunta.

# EDIFICIS

# HABITATGES

# APORTACIONS CONSENSUADES

Habitatge



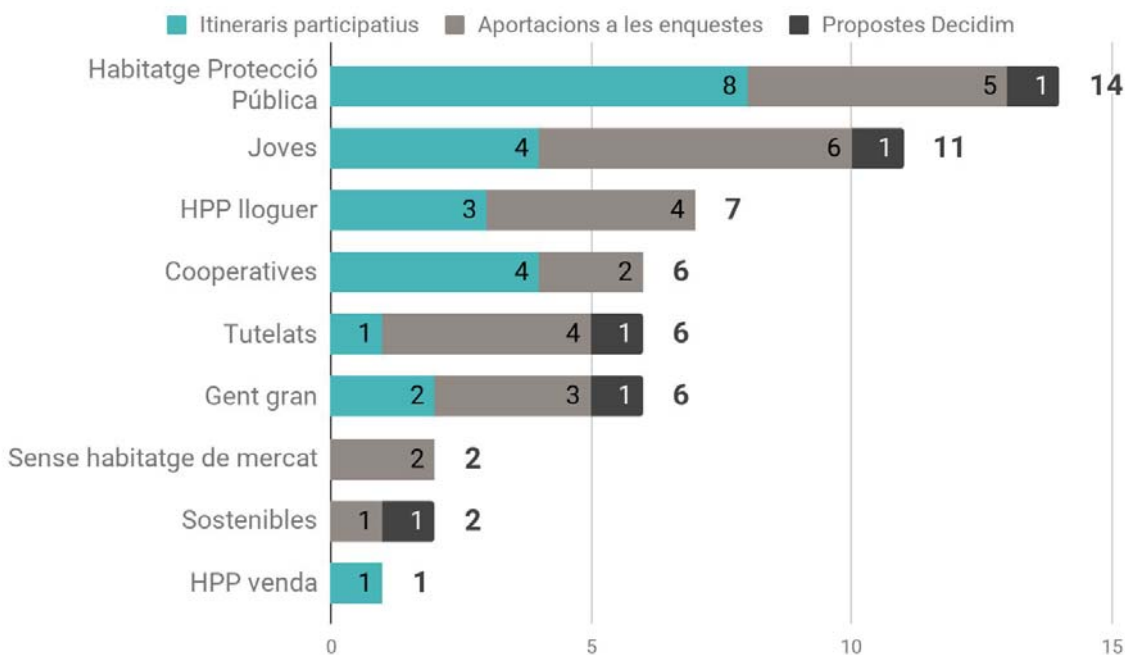
S'han recollit 22 aportacions sobre equipaments.

# EDIFICIS

# HABITATGES

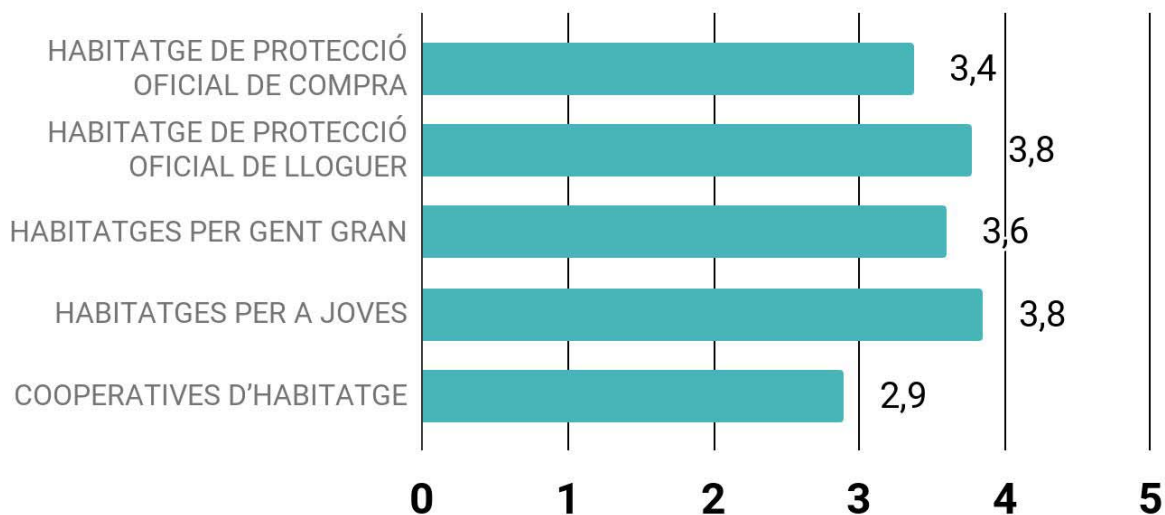
# APORTACIONS INDIVIDUALS

Habitatge (aportacions individuals)



S'han recollit 23 aportacions individuals als itineraris i 32 a la plataforma Decidim

Els habitatges que es generin, haurien de cobrir necessitats en relació a



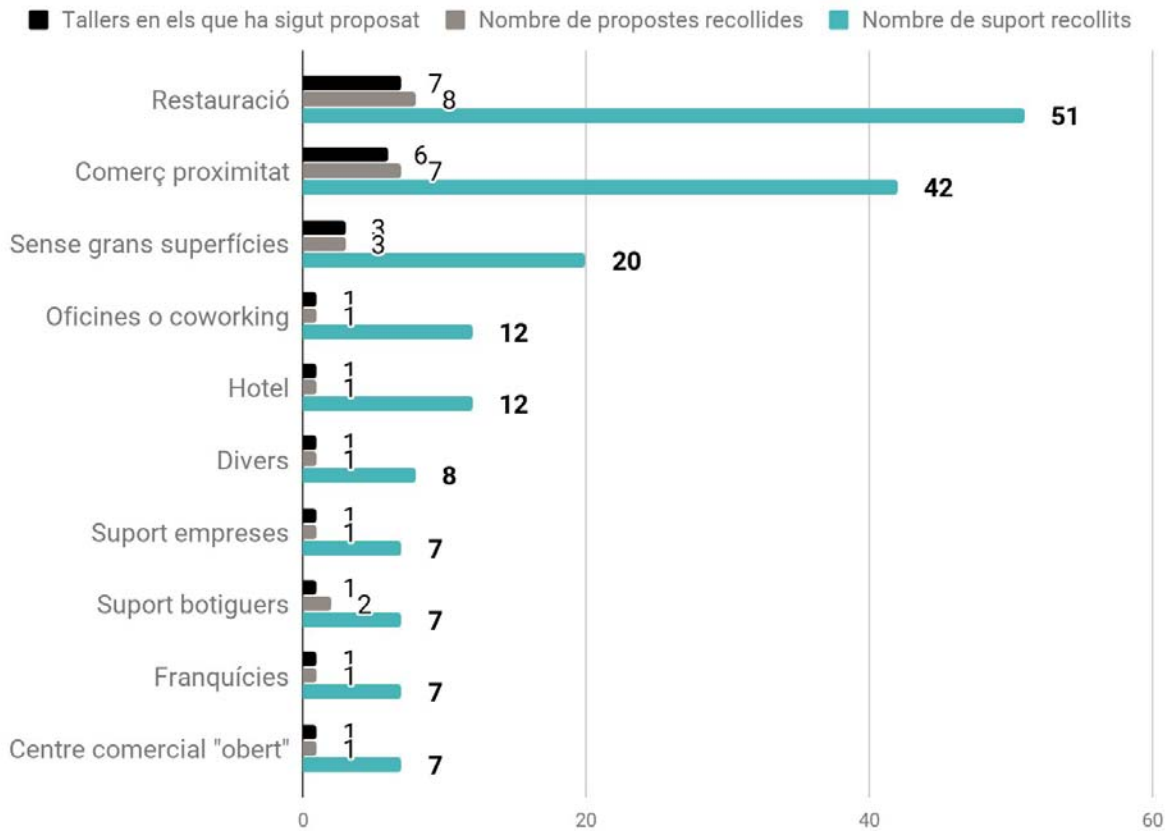
S'han recollit 90 respostes d'aquesta pregunta.

## EDIFICIS

## ACTIVITATS ECONÒMIQUES

## APORTACIONS CONSENSUADES

### Activitats econòmiques



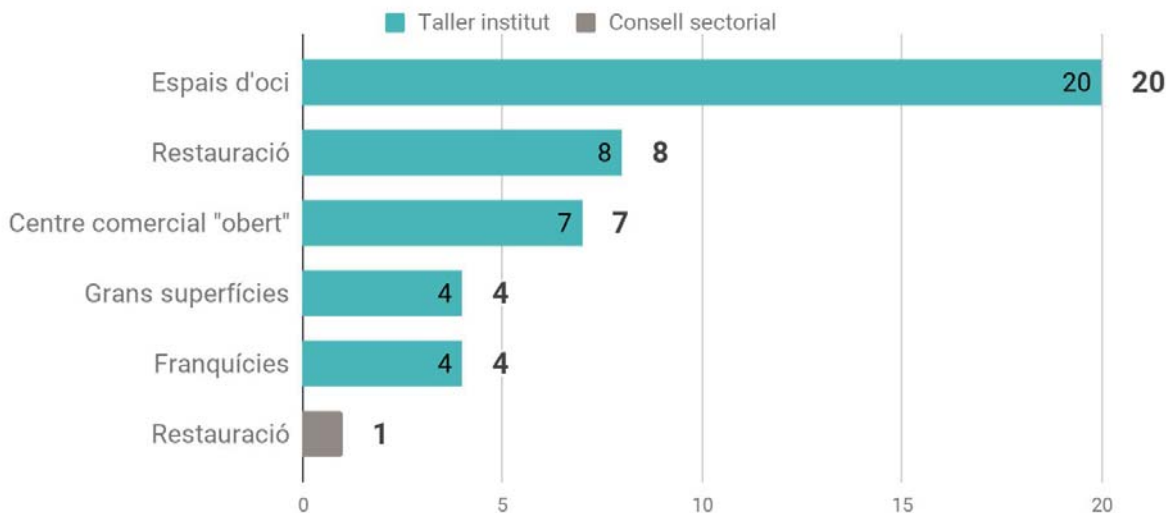
S'han recollit 26 aportacions sobre equipaments.

## EDIFICIS

## ACTIVITATS ECONÒMIQUES

## APORTACIONS GRUPALS

### Activitats econòmiques (joves i infants)



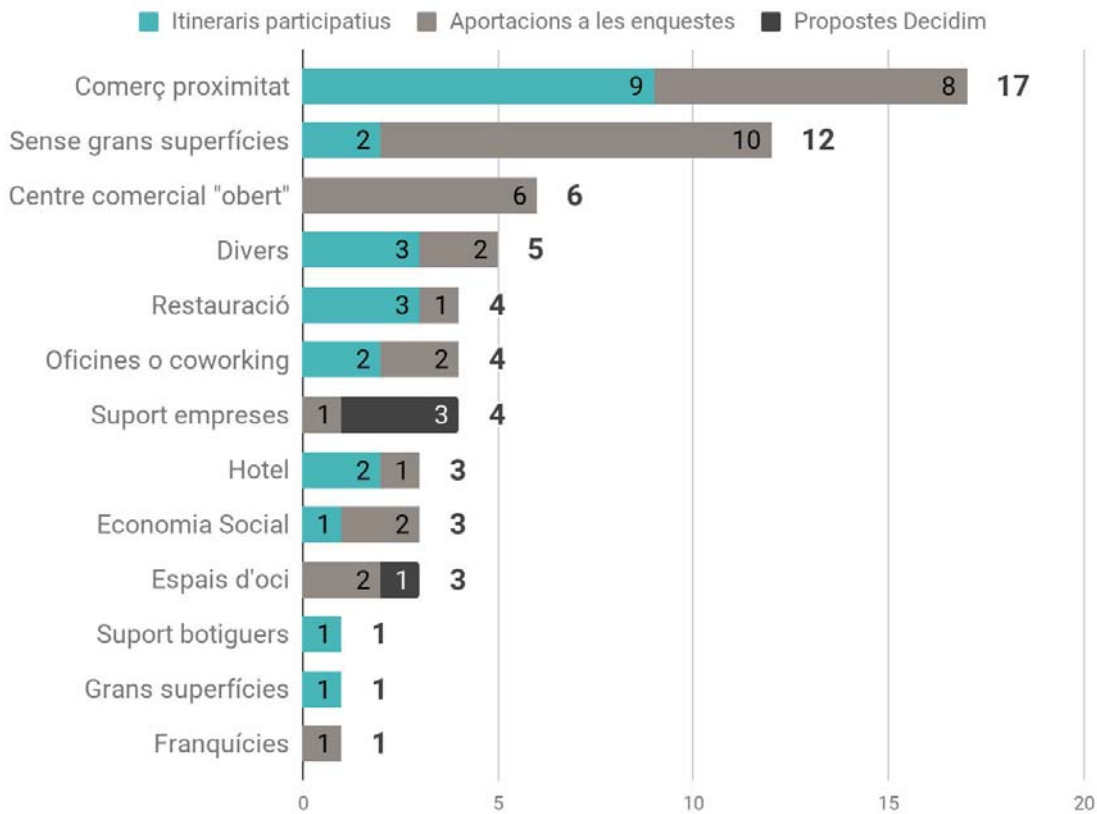
Als tallers amb joves s'han fet 43 aportacions, per una al Consell d'infants

## EDIFICIS

## ACTIVITATS ECONÒMIQUES

## APORTACIONS INDIVIDUALS

Activitats econòmiques (aportacions individuals)



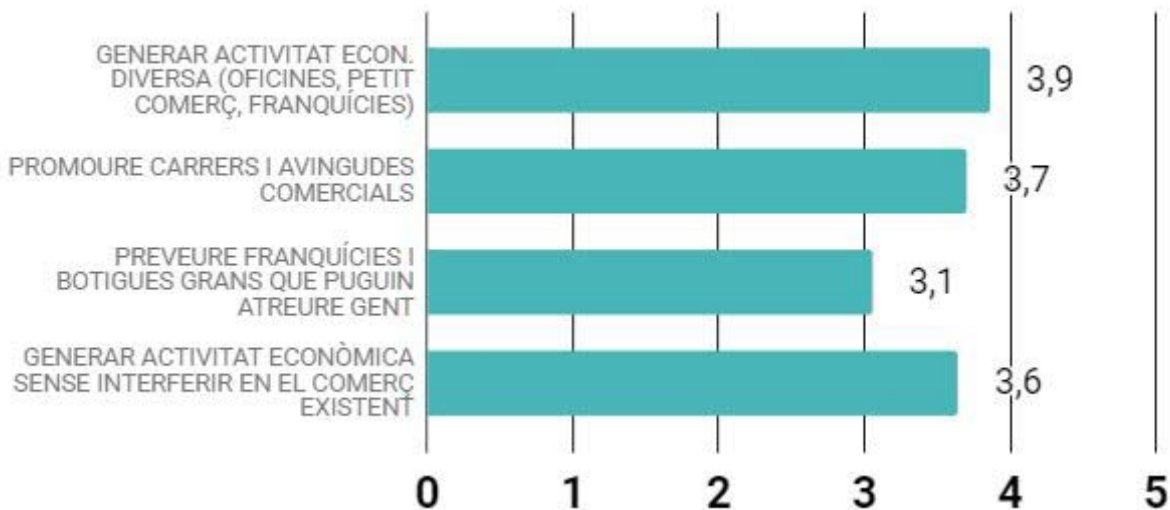
S'han recollit 24 aportacions individuals als itineraris i 36 a la plataforma Decidim

## EDIFICIS

## ACTIVITATS ECONÒMIQUES

## VALORACIONS ENQUESTES

Les activitat econòmiques que es generin haurien de...



S'han recollit 96 respostes d'aquesta pregunta.