

Espai públic: usos i mobilitat

15 de novembre - CC Les Tovalloles
27 de novembre - Casal de Joves
29 de novembre - CC Mas Lluí

BYE
BYE
VIA

CREA
LA CIUTAT DEL
FUTUR

CREA
SANT
FELIU



Ajuntament de
Sant Feliu
de Llobregat

1- Un nou escenari de mobilitat. Oportunitats de futur

2- El perllongament del tramvia



**Un nou escenari de mobilitat.
Oportunitats de futur**

CREA
LA CIUTAT DEL
FUTUR

CREA
SANT
FELIU

Aquesta qüestió, ens obliga a plantejar-nos noves preguntes referents a:

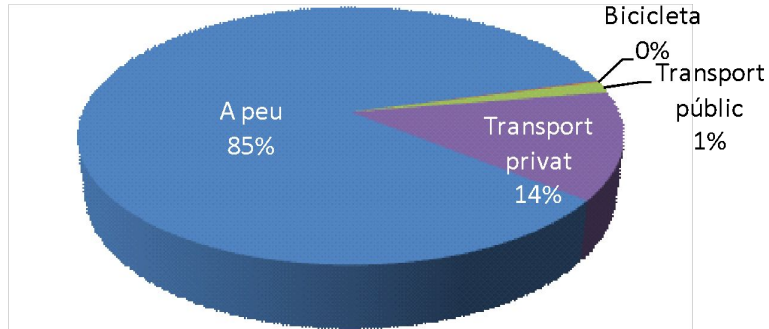
- Quin ha de ser el paper de la mobilitat a peu i amb bicicleta?
- Com s'ha d'articular el futur servei de transport públic urbà i interurbà d'autobusos?
- Quin serà el paper del cotxe?
- On s'ha de poder aparcar?



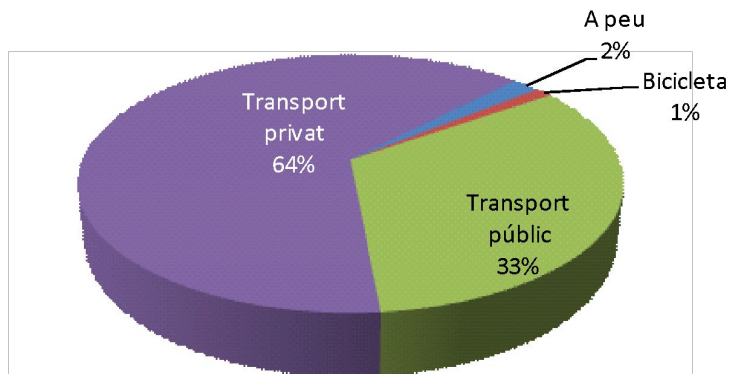
Quin ha de ser el paper de la mobilitat a peu i amb bicicleta?

Repartiment modal actual (dades PMU Sant FelIU)

Desplaçaments interns (97.000)

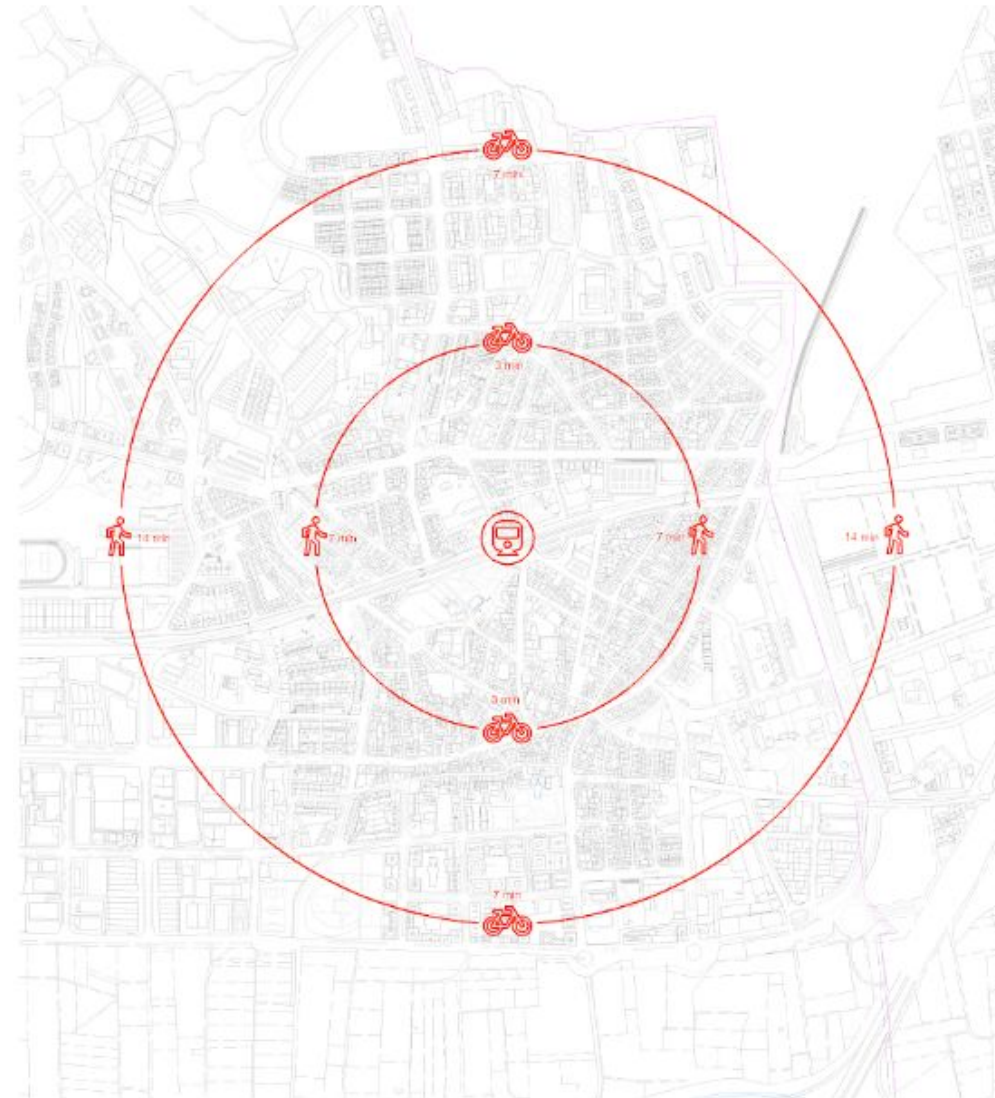


Desplaçaments de connexió (85.000)



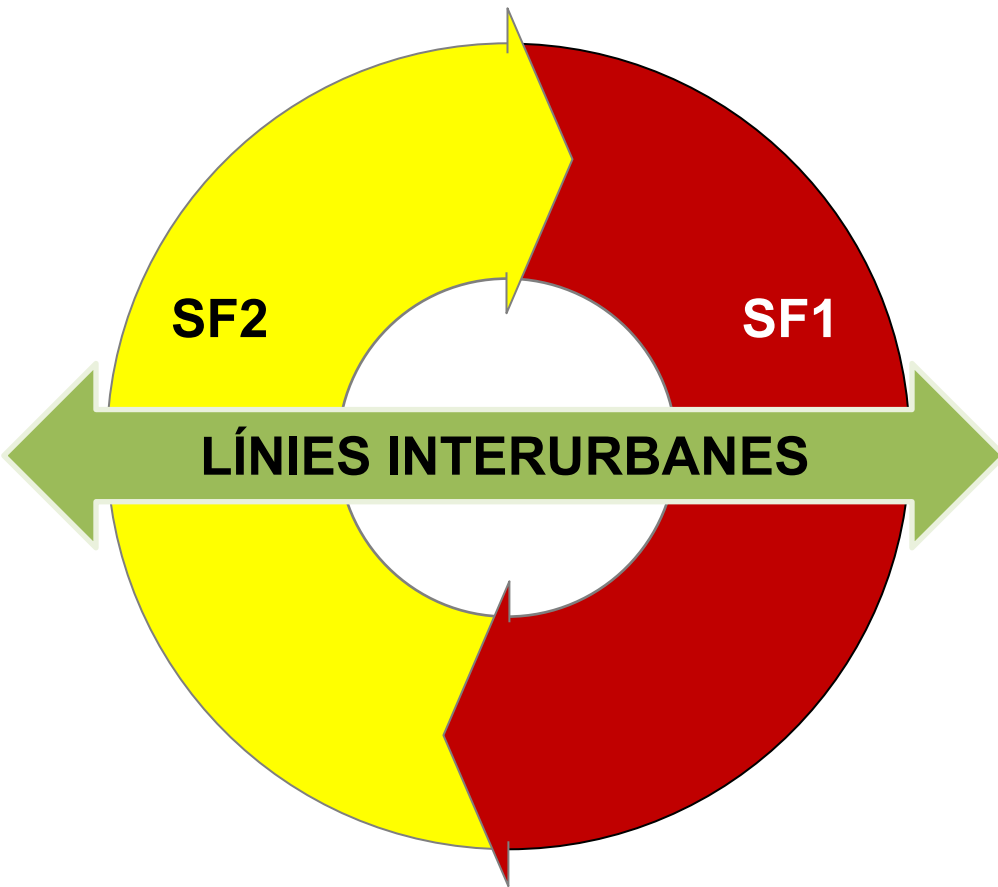
Escala de la ciutat.

Distàncies a peu i en bicicleta



Com s'ha d'articular el servei de transport públic urbà i interurbà d'autobusos?

Articulació del servei actual d'autobusos

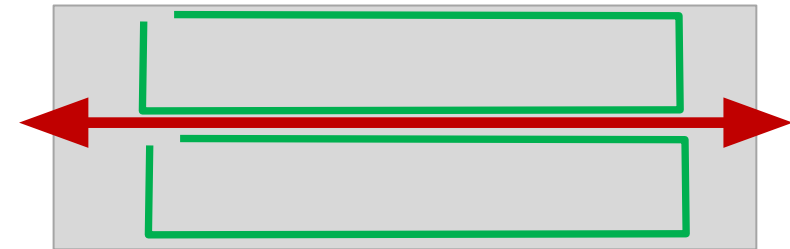


Alguns possibles esquemes funcionals de futur

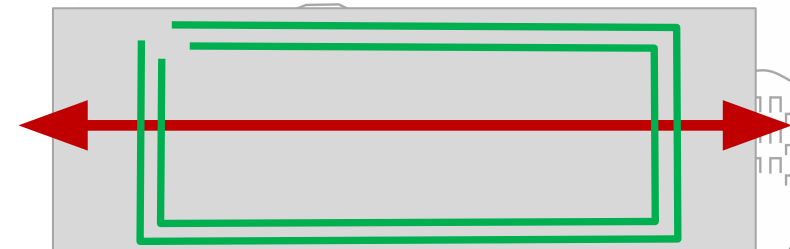
Serveis simètrics de connexió entre banda i banda de l'eix interurbà de transport públic



Serveis circulars a banda i banda de l'eix interurbà de transport públic



Serveis circulars. Escenari semblant a l'actual



Alguns criteris a tenir presents (i a validar):

- Els vehicles han de poder arribar a totes les llars dels residents de Sant Feliu.
- Els carrers s'han de classificar funcionalment.
- Es fa necessària una zonificació de la ciutat que garanteixi una prioritat en l'ús del vehicle per part dels residents.
- S'ha de dissuadir el trànsit de pas, que creua la ciutat sense tenir origen ni destinació.
- Cal garantir un accés ràpid a les infraestructures d'alta capacitat (B-23 /A2).

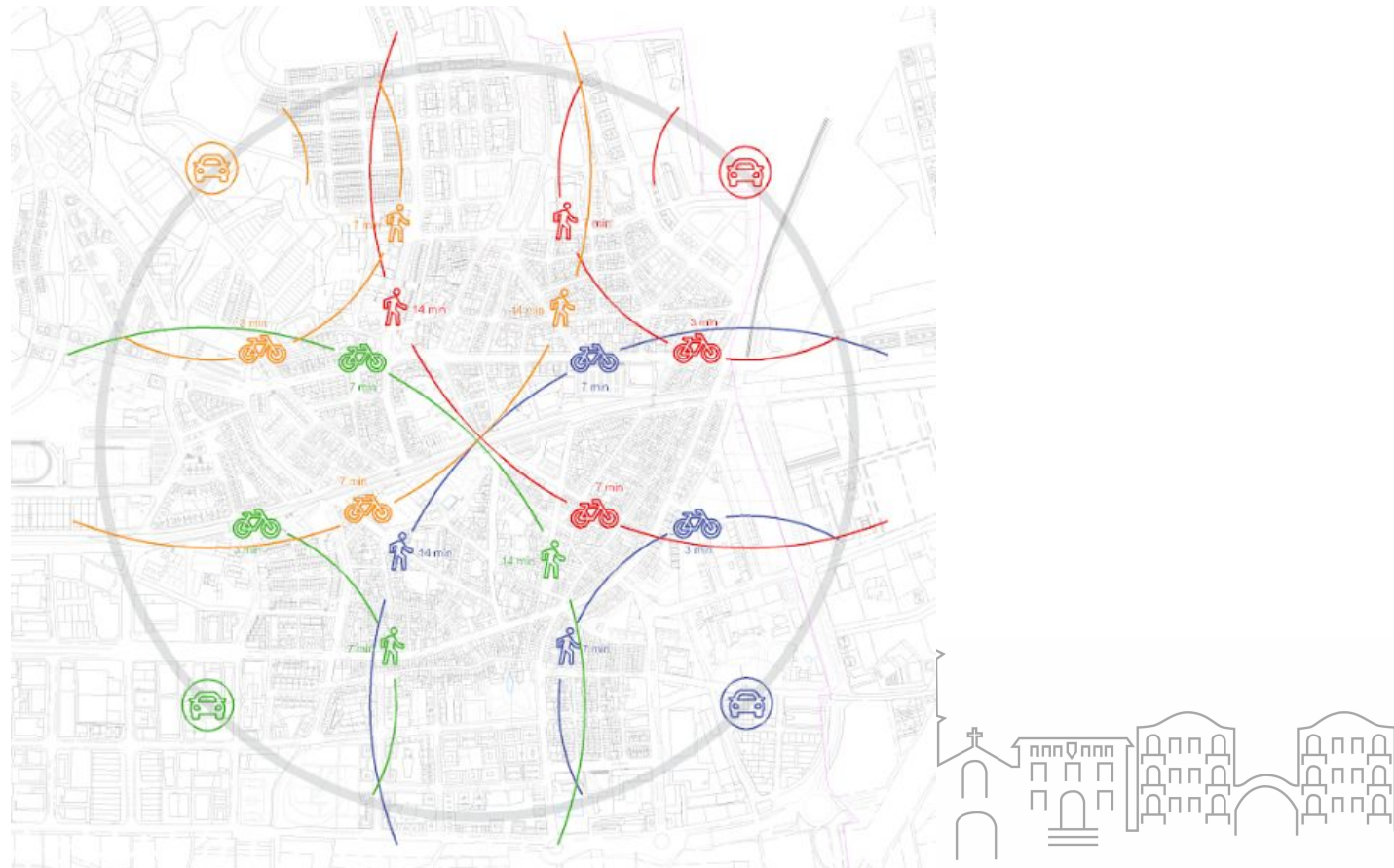


Infraestructures Viàries



On s'ha de poder aparcar?

I si procurem generar noves bosses d'estacionament de dissuasió en les portes d'entrada a la ciutat?



El perllongament del tramvia

CREA
LA CIUTAT DEL
FUTUR

CREA
SANT
FELIU

Per què? Quins avantatges té?



ACCESSIBLE

**OPTIMITZA ÚS
ESPAI PÚBLIC**

**FOMENTA ÚS
TRANSPORT
PÚBLIC**

**POTENCIA
INTERMODALITA
T**

**CÒMODE,
LLEUGER
I SILENCIÓS**

**URBANITZA
(€€€)**

Espai públic.
Barreres
Accessos als
combois
Espais interiors

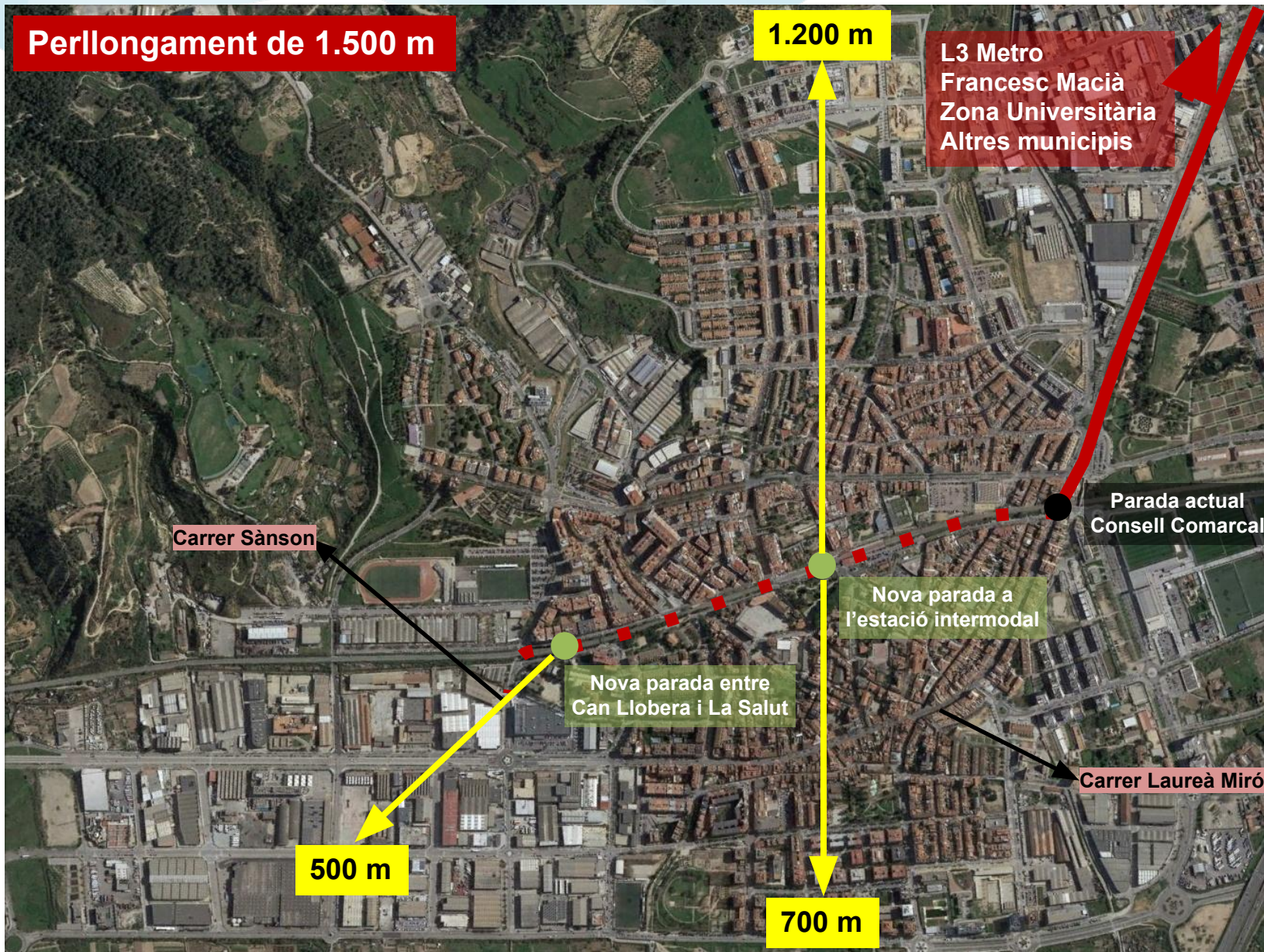
Seguretat vianants
Seguretat bicicletes
Seguretat vehicles
Seguretat transport
públic

Ocupació:
5 busos
80 cotxes
250 motos

Valor afegit a
xarxes:
Autobusos
Renfe rodalies
Metro


No Molèsties
veïnals
Valoració usuaris

20 milions €



Les obres de perllongament tindran una durada d'entre 3 i 5 anys i s'iniciaran un cop finalitzin les obres de soterrament ferroviari.

Per tant, les obres estaran totalment finalitzades entre els anys 2025 i 2027.



Properes activitats

Gràcies per la
vostra •
participació

Més informació a santfeliu.cat/decidim

BYE
BYE
VIA

CREA
LA CIUTAT DEL
FUTUR

CREA
SANT
FELIU



Ajuntament de
Sant Feliu
de Llobregat