

BYE
BYE
VIA



Ajuntament de
Sant Feliu
de Llobregat

Sessió de diàleg ciutadà 2

L'espai públic i la mobilitat del nou Sant Feliu

Resultats dels tallers sobre espai públic i mobilitat del procés participatiu sobre la transformació urbana de Sant Feliu de Llobregat.

Desembre 2018

CREA
LA CIUTAT DEL
FUTUR

CREA
SANT
FELIU

1. MARC DE LES SESSIONS DE DIÀLEG CIUTADÀ

Aquestes sessions de diàleg ciutadà s'emmarquen en la fase 2 del procés participatiu per a la transformació urbana de Sant Feliu de Llobregat, que té com a objectiu recollir propostes per a construir de manera conjunta els requeriments de ciutadania per l'elaboració de les bases del concurs d'urbanisme que es farà l'any 2019.

Anteriorment a aquestes sessions s'han recollit informació prèvia en les activitats de la fase d'obertura, que ens ha permès detectar els temes clau a treballar en les sessions de diàleg. Els temes clau s'han endreçat, per tant, en tres blocs: **La identitat del nou Sant Feliu, Espai públic i mobilitat, i Espai edificat: equipaments, habitatge i activitats econòmiques.**

Es van realitzar un total de 9 sessions de diàleg (tres per cada tema) en diferents punts de la ciutat, per assegurar la màxima assistència dels veïns i veïnes dels diferents barris de Sant Feliu.

Sessió de diàleg 1: La identitat del nou Sant Feliu.

Dijous 8 de novembre.	Centre Cívic Tovalloles
Dimarts 13 de novembre	Casal de Joves
Dimarts 20 de novembre	Centre Cívic Mas Lluí

Sessió de diàleg 2: Espai públic: usos i mobilitat

Dijous 15 de novembre.	Centre Cívic Tovalloles
Dimarts 27 de novembre	Casal de Joves
Dijous 20 de novembre	Centre Cívic Mas Lluí

Sessió de diàleg 3: Edificis: equipaments, habitatge i activitats econòmiques

Dijous 22 de novembre.	Centre Cívic Tovalloles
Dimarts 4 de desembre	Casal de Joves
Dimarts 11 de desembre	Centre Cívic Mas Lluí

Objectius de les sessions de diàleg ciutadà.

- Informar sobre el calendari del soterrament i informació útil.
- Aportar informació tècnica en relació als temes de treball del procés.
- Construir espais de debat i recollir propostes concretes per als diferents temes a tractar en el procés participatiu.
- Extreure un primer llistat de requeriments amb una ponderació del seu suport.

Metodologia

Els tallers temàtics estan pensats com a espais per aprofitar la intel·ligència col·lectiva. Es tracta de generar espais de debat i de treball en grup entre la ciutadania, on passar de la proposta individual a la proposta col·lectiva. Les dinàmiques de treball es van adaptar a cada taller en funció dels temes a treballar.

Dins de cada taller hi ha hagut una aportació d'informació tècnica, que es concreta amb la presència de tècnics municipals, que permet aportar elements per al debat posterior, on a partir del treball per grups i una posada en comú, es van detectar els aspectes de consens i també els punts de desacord que es podran seguir treballant en els tallers de validació de gener.

2. ESPAI PÚBLIC: USOS I MOBILITAT

Descripció de la sessió.

En aquestes sessions de participació, es van tractar els temes vinculats a espai públic i mobilitat. Dins d'espai públic podem distingir també en altres dos eixos: el primer la definició de l'espai públic (si és una plaça, un bulevard, unes zones enjardinades o zones de pas, etc.) i el segon l'ús que en podem fer. D'altra banda pel tema de mobilitat, molt vinculat a l'imaginari de l'espai públic, els temes que es van treballar van ser el tractament de la prioritat de mobilitat que ha de tenir aquest espai, i d'altra, les necessitats en relació a mobilitat que té la ciutat que podria resoldre aquest nou espai.

Objectius

- Recollir requeriments sobre la definició de l'espai públic i els seus possibles usos.
- Recollir requeriments sobre la prioritat dels modes de transport en el futur espai i necessitats pel que fa a transport públic, privat i accessibilitat.

Aportació tècnica i experta per al debat

En aquestes sessions de diàleg es va comptar amb la presència d'un expert de mobilitat, Carles Garcia, tècnic de l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat, que va introduir els següents temes.

D'una banda es va explicar el projecte del tramvia, especialment les raons per les quals s'aposta per la implantació del tramvia, les fases i parades i solucions tècniques previstes per a la seva implantació, les diferències amb els trens de Rodalies (velocitat, ocupació d'espai, transparència entre els costats, convivència amb vianant i trànsit rodat).

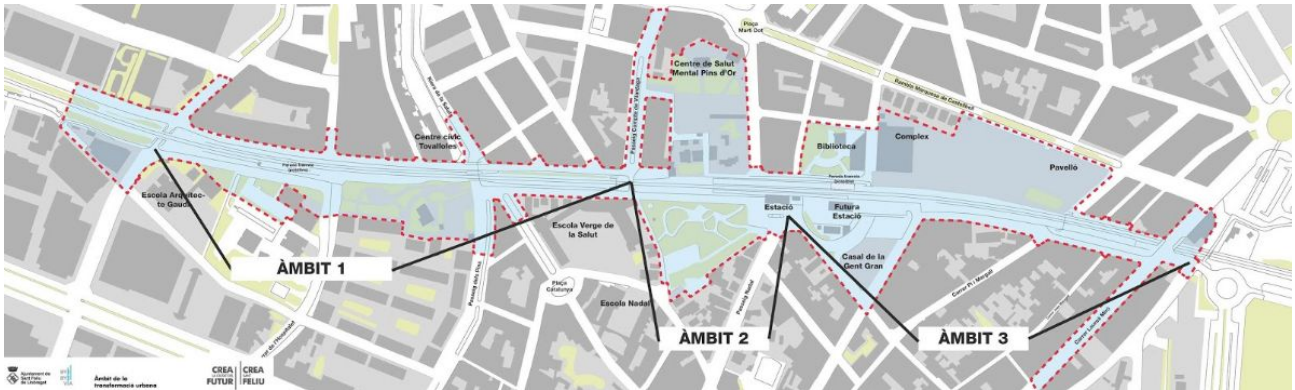
D'altra banda, per tenir un ventall més ampli del que significa la mobilitat a la ciutat de Sant Feliu, es van explicar alguns conceptes de mobilitat i exemples de com funciona la xarxa de mobilitat de la ciutat pel que fa a vianant, bicicleta, transport privat, transport públic (bus, tren, tramvia i metro) i també possibles criteris per a establir propostes en relació a aquests aspectes.

Metodologia de treball.

Per al desenvolupament del taller, es va proposar als assistents un treball en grups amb posada en comú i prioritització. Es van treballar els dos temes (espai públic i mobilitat) de manera consecutiva

Pel que fa a espai públic es va proposar que concretessin les propostes en 3 àmbits diferents: el primer de carretera de Sàns fins al pas a nivell, el segon del pas a nivell a l'actual estació i l'últim de l'actual estació fins Laureà Miró. La dinàmica va començar explicant els temes que han sortit en el procés participatiu fins ara en relació a espai públic, pel que fa a imaginari i pel que fa a usos. Es va proposar als participants, que en grups de tres persones, posin en comú com s'imaginarien cada àmbit i quins usos i activitats es podrien fer.

Amb la mateixa dinàmica, però sense diferenciar en àmbits es va preguntar sobre quina hauria de ser la prioritat de mobilitat en l'espai. Després es van de recollir idees sobre quines necessitats relacionades amb mobilitat hauria de cobrir aquest espai: accessibilitat, connexió entre les bandes, parades de busos, aparcament, etc.



Mapa amb els àmbits diferenciats

3. RESULTATS

En els tres tallers participatius s'han recollit 77 propostes relacionades amb Espai públic, 41 vinculades al tema d'espai públic, i 36 relacionades a la mobilitat. De les 41 recollides a espai públic 31 es refereixen al tipus d'espai que la gent s'imagina en el futur, i les 10 restants a propostes sobre activitats i usos que es podrien fer i les condicions o elements que hauria de tenir aquest espai.

Pel que fa a la mobilitat de les 36 propostes, 11 es refereixen a la mobilitat prioritària, 14 a les necessitats del transport privat, sobretot vinculat a l'aparcament i la resta, 11, estan vinculades a transport públic, i de vianant i bicicletes.

3.1. Espai públic. Tipologia.

A continuació es mostra una visualització de les propostes en general i pels tres àmbits

Si observem tant el nombre de propostes que s'han recollit i el nombre de valoracions en taller, podem concloure que l'espai públic del futur espai ha de ser:

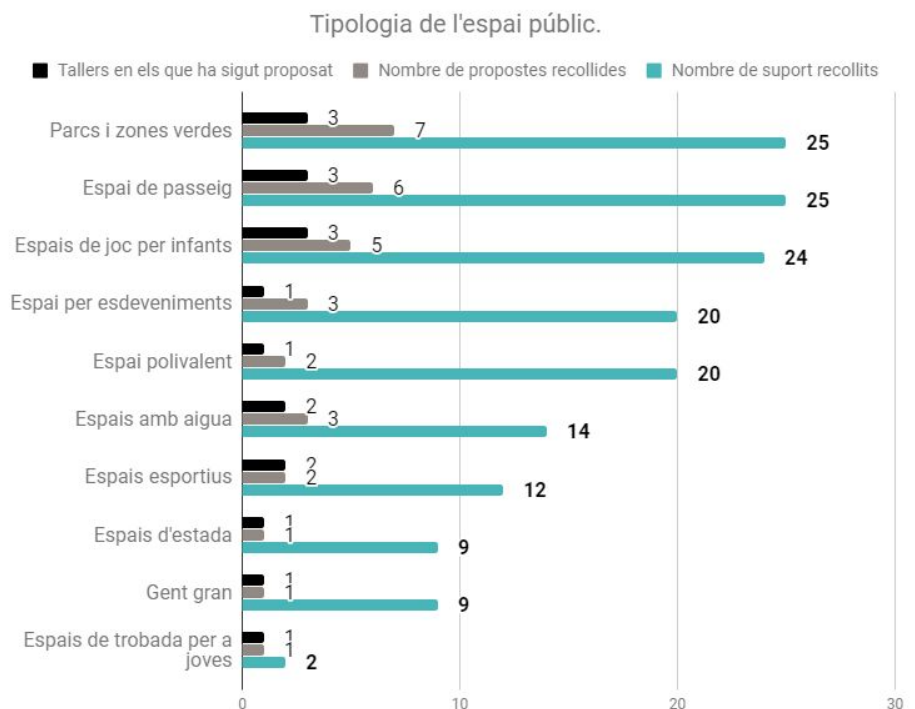
Un espai amb zones verdes (gran parc o pulmó verd).

Un espai de passeig (pel vianant) que vertebrí tot l'espai.

Ha de preveure espais de joc per a infants.

Ha de preveure un espai per la celebració d'esdeveniments populars, culturals i de trobada.

Visualització de les propostes en relació a tot l'àmbit.



Si diferenciem els suports de les propostes per àmbit i tipologia, podem extreure les següents conclusions:

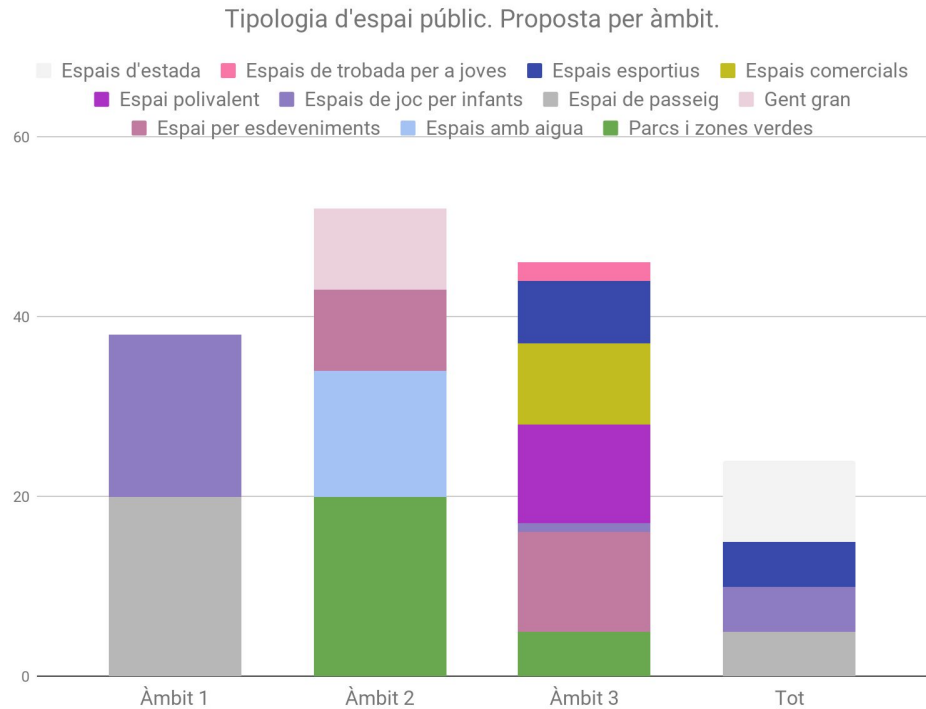
En l'àmbit 1 es proposa un espai de passeig amb zones de joc infantil.

En l'àmbit 2 es proposa un espai de parc, amb elements d'aigua i un espai per esdeveniments. També una zona per a la gent gran.

En l'àmbit 3 hi ha molta diversitat de propostes, però destaquen un espai polivalent per a esdeveniments i espais comercials i esportius.

Pel que fa a tot l'àmbit els participants han proposat sobretot espai de passeig amb zones d'estada.

Visualització de les propostes en relació a cada àmbit



Llistat de propostes sobre tipologies d'espai públic.

Un gran parc verd a la zona central.

7 propostes i 25 suports

Proposem que l'espai central sigui un espai verd, tipus parc central, amb zones de descans amb gespa i ombra i amb elements d'aigua i mobiliari còmode.

Que s'integrin de manera accessible, agradable i respectuosa l'actual parc Nadal i la futura obertura de la finca dels pins d'Or, respectant els elements de memòria existents.

Fer espais de joc per a infants al llarg de l'espai

5 propostes i 24 suports

Que es construeixin espais de joc per a infants en tot l'espai. Que sigui diversos i situats en tots els àmbits de l'espai.

Un passeig comercial entre la c. Sànsion i Comte de Vilardaga.

3 propostes i 20 suports

Que la zona de carretera de Sànsion i Comte de Vilardaga sigui un espai de passeig, tipus bulevard, que connecti els carrers, amb caràcter comercial i que hi hagi seguretat amb el tramvia.

Espai públic "polivalent"

2 propostes i 20 suports

A la zona on actualment està el pàrquing del camp de futbol, fer un aparcament soterrat i alliberar l'espai en superfície per generar un espai on es puguin ubicar: habitatges, equipaments, restauració i comerç i generar un espai públic polivalent on es puguin fer esdeveniments.

Espais amb aigua.

3 propostes i 14 suports

Proposem que en l'espai central es puguin generar espais decoratius amb aigua

Espai esportiu a l'aire lliure vinculat al Complex

2 propostes i 12 suports

Fer un espai esportiu a l'aire lliure (amb diversos esports: pistes per córrer, bàsquet, petanca, etc.) vinculat a la zona del complex. Fer espais per fomentar l'activitat física de la gent, tan joves, infants com gent gran

Plaça cívica i punt de trobada.

2 propostes i 11 suports

Fer una plaça cívica, a prop del futur nucli de l'espai (al costat de la nova estació, la biblioteca, etc.) i que serveixi d'enllaç entre l'espai que es farà en l'actual aparcament i el futur parc. Aquest espai hauria de servir com a punt de trobada per les activitats de cultura popular del poble.

Fer un amfiteatre per a la celebració d'esdeveniments.

1 proposta i 9 suports

Salvar desnivell que hi ha entre la finca de Can Fargas amb les actuals vies amb unes grades per tenir un auditori a l'aire lliure on fer activitats culturals i esdeveniments populars.

Espais per descansar al llarg de l'espai.

1 proposta i 9 suports

Proposem que hi hagi espais de descans i estada al llarg de tot el futur espai, perquè la gent pugui anar parant, i es pugui xerrar i compartir.

Espais d'esbarjo per a la gent gran

1 proposta i 9 suports

Que entre la zona de Comte de Vilardaga fins a l'actual estació (la part central) hi hagi espais d'esbarjo per a la gent gran (màquines d'exercici).

Espai de trobada per joves

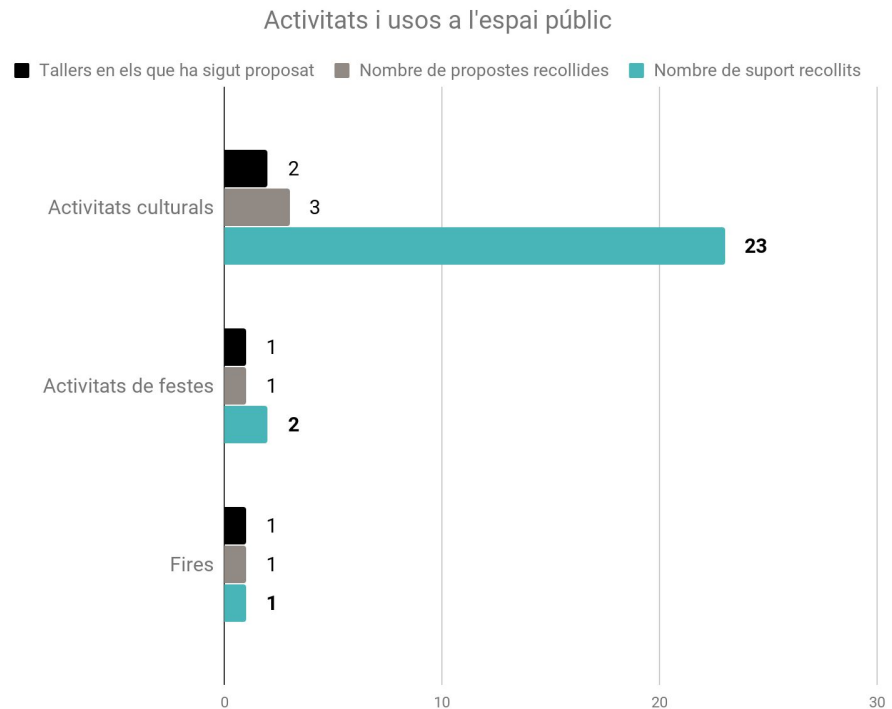
1 proposta i 2 suports

Fer espais públics per a la gent jove al voltant del Complex.

3.2. Espai públic. Activitats i usos.

Pel que fa a les propostes vinculades a activitats i usos que es podrien fer en aquest espai destaquen dues:

La realització d'activitats culturals diverses (cinema, teatre, trobades, xerrades) i també de cultura popular (correfocs, castells, etc.)



Llistat de propostes sobre activitats a l'espai públic.

Fomentar usos culturals

2 propostes i 14 suports

Fomentar els usos culturals com concerts, música i lectura en la zona de l'àmbit 3, on se situen els equipaments i sobretot a prop de la futura estació de Rodalies.

Espais coberts per activitats culturals.

1 proposta i 9 suports

Construir uns espais coberts (tipus parc o glorieta com la que hi ha davant de la Torre del Roser) perquè les entitats i gent de la ciutat pugui fer activitats en l'espai públic.

Realitzar espais de festa al passeig (zona Can Maginàs).

1 proposta i 2 suports

Que entre la zona de carretera de Sànsion i Comte de Vilardaga es puguin realitzar activitats de trobada festiva i popular (vinculat a l'espai de festes de la zona de Bombers i Can Maginàs).

Realitzar Fires i Mercats en el futur espai

1 proposta i 1 suport

Que entre la zona de carretera de Sànsion i Comte de Vilardaga es puguin realitzar activitats com a fires de comerç.

3.3. Condicions de l'espai públic

Per condicions de l'espai públic entenem per equipaments o elements que ha de tenir l'espai públic del futur espai segons les aportacions de la gent.

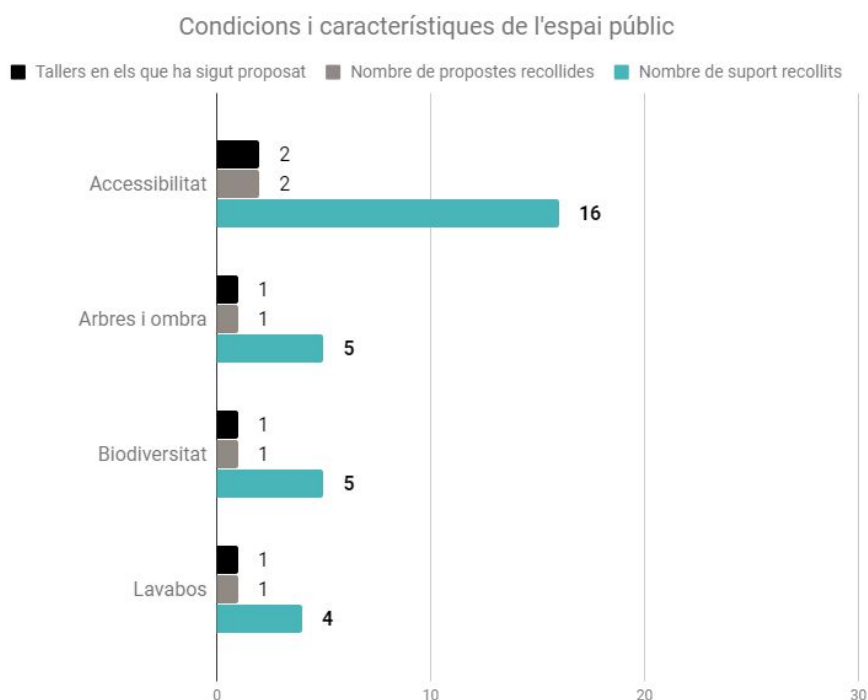
Pel que fa a les propostes vinculades les condicions es pot destacar:

Que sigui un espai accessible (que es pugui passejar sense impediments per qualsevol col·lectiu).

Que els espais verds generin espais d'ombra.

Que es puguin generar espais amb biodiversitat.

Que hi hagi lavabos públics.



Llistat de propostes sobre condicions de l'espai públic.

Fer espais públics accessibles

2 propostes i 16 suports

Assegurar-se que tota la mobilitat en l'espai públic sigui accessible

Generar biodiversitat a l'espai públic

1 proposta i 5 suports

Fer un espai verd que tingui en compte la biodiversitat animal i vegetal.

Generar espais d'ombra

1 proposta i 5 suports

Fer espais d'ombra, sobretot amb arbres.

Col·locar lavabos a l'espai públic

1 proposta i 4 suports

Col·locar lavabos públics en la zona central (si es fa un parc), ja que no hi haurà llocs a prop (bars, per exemple) que puguin donar aquest servei en aquest àmbit.

3.4. Mobilitat. Prioritat de la mobilitat.

L'últim tema que es va tractar en les segones sessions de diàleg va ser la mobilitat en l'espai. Es van definir dues qüestions principals, que era la mobilitat prioritària, que es presenta en aquest apartat i altres necessitats de transport s'haurien de tenir en compte en aquest espai, que es presenta en el següent.

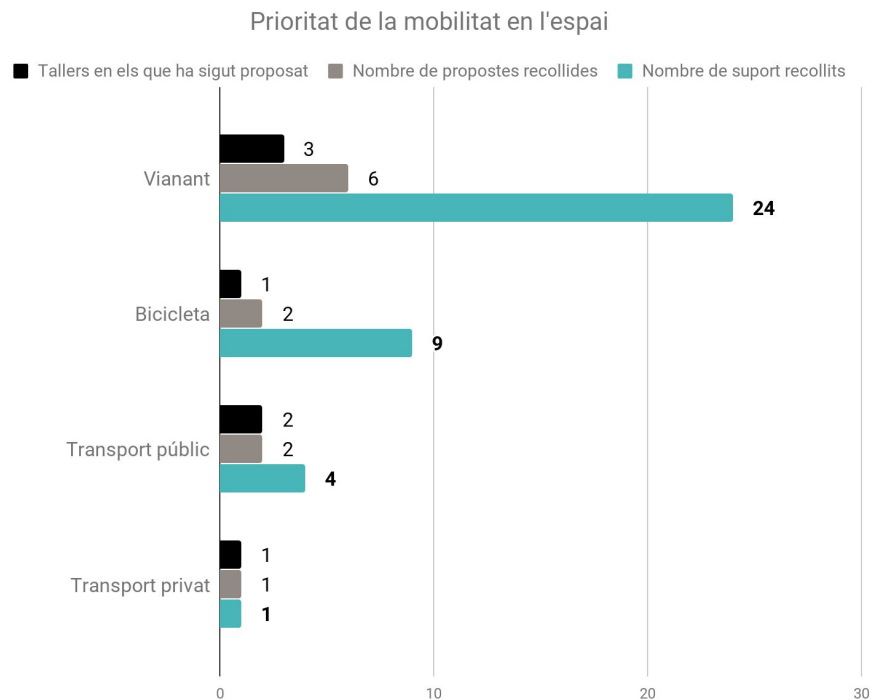
Pel que fa a les propostes vinculades a la prioritat en la mobilitat en l'espai destaca que:

L'espai sigui un espai prioritari per vianants. Això ha estat unànime a totes les sessions.

A més a més es contempla que hi hagi espai per a bicicletes (en segona prioritat).

També que es tingui present el transport públic (en tercera prioritat).

El transport privat no ha sortit com a prioritari, però s'ha de tenir en compte.



Llistat de propostes sobre la prioritat de la mobilitat en l'espai.

Un espai prioritari per al vianant

6 propostes i 24 suports

Considerem que la mobilitat prioritària en l'espai ha de ser la de vianant. Pensem en un espai de passeig i esbarjo, un lloc de trobada on estar.

Comptar amb la mobilitat en bicicleta

2 propostes i 9 suports

Considerem que també s'ha de tenir en compte la mobilitat del carril bici, encara que no de manera prioritària (en primer lloc el vianant).

Comptar amb la mobilitat en transport públic

2 propostes i 4 suports

Considerem que s'ha de tenir en compte el transport públic en l'àmbit, però no de manera prioritària. Primer han de ser els vianants i les bicicletes.

Comptar amb la mobilitat en transport privat

1 proposta i 1 suport

Considerem que s'ha de tenir en compte la circulació del cotxe en l'àmbit, però no de manera prioritària. Primer han de ser els vianants, la bicicleta i després el transport privat.

3.5. Mobilitat. Necessitats de mobilitat.

Sobre necessitats de mobilitat s'han recollit 25 propostes, que s'han agrupat en els següents temes que es mostren a continuació.

Si observem els temes que més s'han proposat destaquen:

L'aparcament com a necessitat prioritària, amb propostes concretes sobre els diferents tipus de necessitats.

La **connexió amb transport públic**, sobretot en el paper que tindran els **autobusos** en l'espai.

El paper i **necessitats de circulació del cotxe** en l'àmbit del soterrament.



Llistat de propostes sobre necessitats de mobilitat.

Fer aparcament soterrat al camp de futbol

4 propostes i 20 suports

Fer aparcaments soterrats i dissuasius a la zona del camp de futbol (entre el complex i el pavelló). Aquests aparcaments poden servir de dissuasió, d'enllaç amb la futura estació intermodal, i també per a donar cabuda als vehicles dels veïns que actualment fan servir l'aparcament en superfície.

Aprofitar per millorar la circulació dels busos.

2 propostes i 15 suports

S'ha de repensar la circulació dels busos en l'àmbit de l'espai i també la seva relació amb la resta de la ciutat. Com a propostes dins d'aquesta nova xarxa dels busos podem concretar que no passi el bus pel recorregut del nou passeig. Considerem que amb el tramvia ja n'hi ha prou amb el transport públic, i també preveure la connexió entre les dues bandes de la via amb transport públic, amb la connexió d'almenys dues vies que creuin a banda i banda per millorar la xarxa de bus.

Fomentar el transport públic amb el nou intercanviador.

4 propostes i 13 suports

Reforçar el transport públic amb la idea de l'intercanviador que fomenti l'accés del ciutadà al tram, bus i Rodalies. Connectar i millorar la connexió amb altres municipis propers (per exemple la connexió entre Mas Lluí i Sant Just Desvern).

Connectar la trama urbana de les dues

Que es continuï la trama urbana dels carrers existents d'un costat a l'altre, i en alguns punts que es puguin connectar en cotxe (amb

bandes 3 propostes i 13 suports	carrers per circular) el sud i el nord de la ciutat.
Aparcament bicicletes 2 propostes i 13 suports	Fer aparcaments per bicicletes públics i gratuïts. Pensar sobretot en la zona del camp de futbol (entre el complex i el pavelló).
Fer un carril bici 1 proposta i 11 suports	Fer un carril bici, perquè també puguin circular patinets. Estudiar la possibilitat de fer un compatible amb un possible carril de servei per a veïns i comerços (tipus zona 30 km/h) i així estalviar espai i dedicar-ho a vianants.
Carril de servei 1 proposta i 11 suports	Contemplar la construcció d'un carril de servei per a veïns, càrrega i descàrrega
Fer una plataforma única 1 proposta i 11 suports	Fer plataforma única (sense distinció d'alçada entre la calçada i les voreres, tipus d'espai de vianant, però amb pas puntual de vehicles), en la mesura del possible i vigilant temes de seguretat i accessibilitat.
Aparcament càrrega i descàrrega 1 proposta i 8 suports	Preveure que es pugui reservar espai per la càrrega i la descàrrega per als comerços.
No permetre l'estacionament al nou espai 1 proposta i 4 suports	No permetre estacionar de manera permanent en l'espai del passeig.
Escales mecàniques 1 proposta i 4 suports	Fer escales mecàniques al carrer Manso.
Fer aparcaments públics i gratuïts 1 proposta i 3 suports	Fer aparcaments, però de pagament.
Fer zones d'aparcament de cotxes 1 proposta i 1 suport	Fer zones d'aparcament de cotxes.
Fer només aparcaments de pagament 1 proposta i 1 suport	Fer aparcaments, però de pagament.

4. PARTICIPACIÓ I VALORACIÓ SESSIONS

27

Persones participants

20 homes i
7 dones

3 persones del taller de Mas Lluí eren observadores i no van participar en les propostes no els suports.

8 persones
de més de 65 anys

9 persones
d'entre 45 i 65 anys

8 persones
d'entre 25 i 44 anys

2 persones
d'entre 15 i 24 anys

4,30

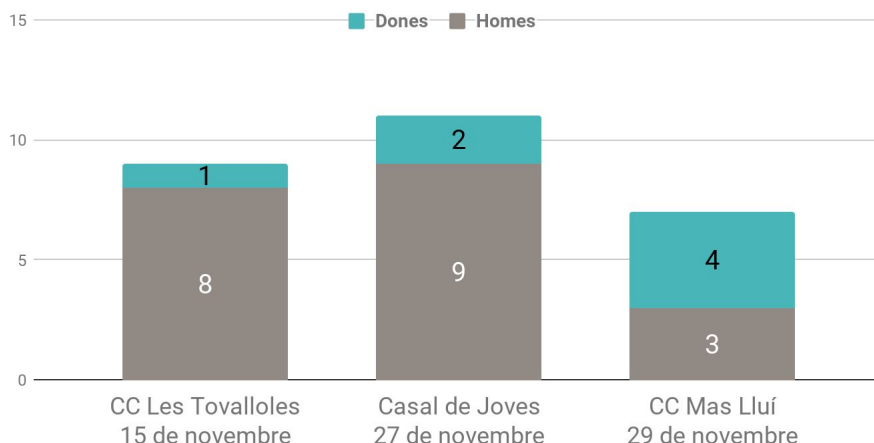
Valoració mitjana¹

7 valoracions recollides
al CC Les Tovalloles

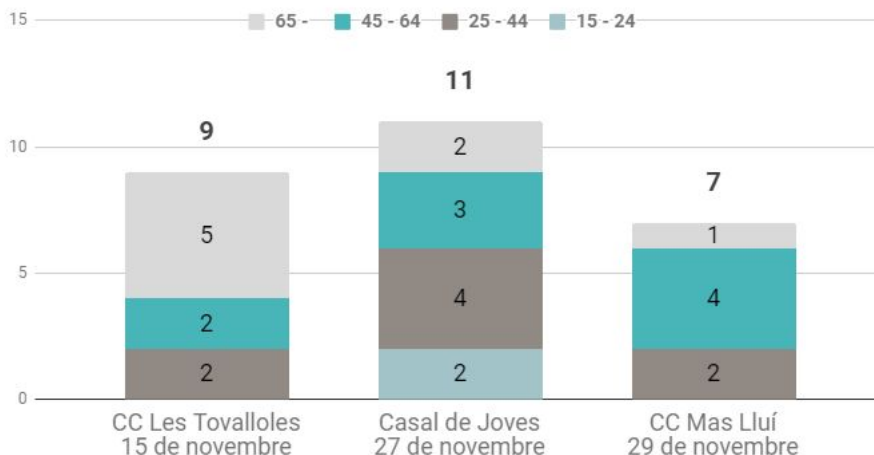
9 valoracions recollides
al Casal de Joves

4 valoracions recollides
al CC Mas Lluí

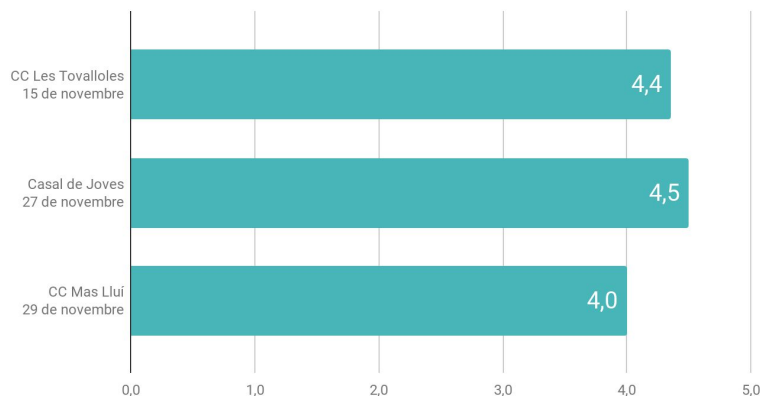
Persones participants les sessions de diàleg: Espai públic i mobilitat



Persones participants les sessions de diàleg: Espai públic i mobilitat



Valoració dels assistents. Sessions diàleg: Espai públic i mobilitat.



¹ Es va fer una dinàmica de valoració de la sessió al final de cada taller. Es va proposar valorar el taller de l'1 al 5.

5. ANNEXOS

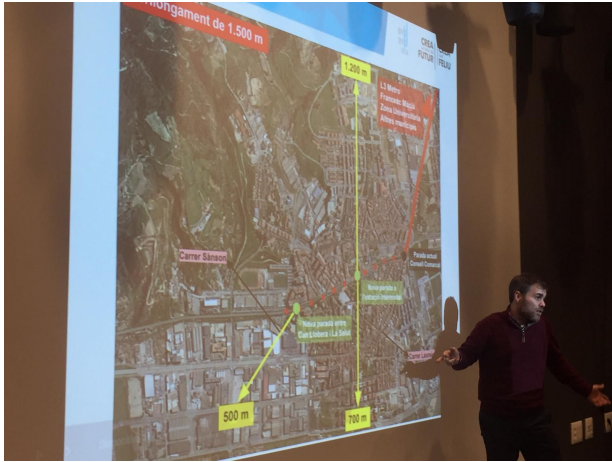
5.1. Fotografies de les sessions



Taller a Centre cívic les Tovalloles. 15 de novembre. Part informativa.



Taller a Centre cívic les Tovalloles. 15 de novembre. Part treball en grup.



Taller al Casal de joves. 27 de novembre. Part informativa.



Taller al Casal de joves. 27 de novembre. Part treball en grup i resultats.